

17/08/2015 - Dois novos barcos da Brasil Supply para apoio a operações offshore da Petrobras

Com o lançamento da BS Jericoacoara e a entrada em operação da BS Iporanga, oitava e nona embarcações de um total de 17 que estão sendo concluídas para entrar nas operações de apoio marítimo à indústria de petróleo e gás, a Brasil Supply mantém seus investimentos, em meio ao cenário de dificuldades do setor

A BS Jericoacoara, segundo barco do tipo PSV (Platform Supply Vessel) da Brasil Supply, será lançada no dia 18 de agosto, às 15 horas, no Estaleiro EISA, localizado na Ilha do Governador, Rio de Janeiro. Essa embarcação foi concebida com 4.500 deadweight tonnage (DWT), o que significa que poderá transportar até 4,5 mil toneladas de cargas, combustível, água potável, provisionamentos e tripulação. Sua principal utilização será no transporte de fluidos de completação e perfuração para poços de petróleo, atividades nas quais a companhia já possui expertise.

A outra embarcação com as mesmas características é a BS Itamaracá, lançada em 2014 no mesmo estaleiro EISA, que entrará em operação no final deste ano. A BS Jericoacoara deverá entrar em operação a partir de meados de 2016. Ambas terão como base Macaé e atuarão na Bacia de Santos. Esses barcos são importantes para a distribuição de fluidos e granéis líquidos, contribuindo para o desenvolvimento da exploração e produção petrolífera na Bacia de Santos. Com tripulação de 16 marítimos, têm capacidade extra para seis passageiros cada. O presidente da Brasil Supply, José Ricardo Roriz Coelho, salienta que o diferencial desses dois barcos, considerados o estado da arte no que se refere à tecnologia e sistemas de navegação e comunicação, é sua capacidade de transportar grandes volumes de carga líquida, com quatro tipos de segregação: lama sintética; lama à base de óleo; lama à base de água; e salmoura.

BS Iporanga

Ainda em agosto, em data a confirmar, na Ilha Fiscal, será realizada a cerimônia que oficializará a entrada em operação da BS Iporanga, embarcação do tipo UT 4.000, que entrará de imediato em operação. Trata-se de um FSV (Fast Supply Vessel), com foco no transporte de carga. É de alta velocidade e garante grande mobilidade para as equipes da Petrobras em alto mar. Construída pelo Estaleiro Arpoador, no Guarujá (SP), terá como base a Baía de Guanabara e atenderá, principalmente, as atividades na Bacia de Santos.

Capaz de atingir velocidades superiores a 25 nós (o equivalente a 46 km/h), a fast supply vessel BS Iporanga está entre as mais velozes em operação do País e foi construída com mais de 60% de conteúdo nacional. Ela possui as mesmas “linhas de projeto” das P3 classe BS Maresias, que começou a operar no final de 2013.

Investimentos mantidos

José Ricardo Roriz Coelho, defendendo políticas eficazes para a revitalização da cadeia produtiva de petróleo e gás, acredita na recuperação do setor e no grande potencial representado pela exploração do Pré-Sal. “Nesse sentido, estamos mantendo os investimentos e cumprindo a agenda de construção e entrega de 17 barcos para operações de apoio

marítimo”.

Os barcos são construídos em estaleiros nacionais e integram o Plano de Renovação da Frota de Embarcações de Apoio Marítimo (Prorefam) da Petrobras. “A nossa previsão é de que, até 2017, todas as 17 embarcações construídas no País, nesta primeira fase de nosso Plano de Negócios, estejam em operação”, salienta Roriz. Para atender à demanda, a Brasil Supply captou, em 2009, mais de R\$ 800 milhões em financiamentos ao Fundo de Marinha Mercante (FMM).

A empresa

Constituída em 2002, a Brasil Supply atua no fornecimento de soluções integradas para a indústria do petróleo e gás em todo o território nacional, com foco nas áreas de navegação, logística, gestão ambiental e de produtos químicos. Com duas plantas de fluidos para perfuração e completação em funcionamento nos portos de Angra dos Reis (RJ) e Anchieta (ES), a empresa possui tecnologia e know-how necessários para realizar a gestão de todo o processo operacional no apoio a operações offshore. Conta com filiais em Angra do Reis (RJ), Macaé (RJ), Guamaré (RN), Paracuru (CE), Anchieta (ES) e Vitória (ES).

“Nossa companhia consolida-se como player capaz de fornecer serviços completos de apoio marítimo a operações offshore para a indústria de petróleo e gás”, conclui Roriz. Brasil Supply – www.brasilsupply.com.br

Ricardo Viveiros & Associados - Oficina de Comunicação