05/06/2012 - ALL amplia fronteira logística do Centro-Oeste

Com inauguração de trecho entre Alto Araguaia e Itiquira e primeiro carregamento oficial no novo terminal da Seara, empresa cria solução integrada para produtores da região

A ALL - América Latina Logística (Bovespa: ALLL3), maior operadora logística com base ferroviária da América Latina, inaugurou, em cerimônia neste sábado, 2 de junho, o trecho ferroviário de 120 km entre Alto Araguaia e Itiquira (MT) e o terminal de grãos da Seara, criando uma nova fronteira ferroviária para os produtores de grãos da região.
O sistema logístico beneficiará produtores das regiões sul do Mato Grosso em um raio de 200 quilômetros e reduzindo o custo do escoamento ao diminuir o trecho feito de caminhão até o embarque ferroviário. Em geral, o transporte ferroviário é 25% a 30% mais econômico do que o rodoviário.
Para o presidente da ALL, Eduardo Pelleissone, a entrada em operação desse sistema é um marco para a empresa. “Completamos mais uma etapa do projeto de expansão da Malha Norte, sonho iniciado em 2009 que deve consumir investimentos de R$ 700 milhões e será concluído ainda este ano. Mas, sobretudo, posicionamos a ALL mais próxima dos produtores agrícolas do Mato Grosso, carentes de soluções logísticas adequadas para uma exportação competitiva”, explica.
O terminal de Itiquira, construído e operado pela Seara, compreende aproximadamente 6 km de extensão, em uma área de quase 70 hectares. “Com uma capacidade estática de 100 mil toneladas/dia e movimentação estimada de 2,5 milhões de toneladas por ano, o terminal conecta a ferrovia à rodovia MT-299, atraindo o principal fluxo da região que é a soja em direção ao Porto de Santos (SP), mas também de outros grãos, como o milho”, revela o presidente da Seara, Santos Zanin Neto.
Este será o terceiro terminal rodoferroviário interligado à malha da ALL no Mato Grosso, somando-se ao de Alto Taquari, em operação desde 2000, e ao de Alto Araguaia, de 2003, ambos pertencentes à operadora.

Desenvolvimento - a chegada da ferrovia em Itiquira transformou a economia da região. Com pouco mais de 11 mil habitantes, Itiquira registrou em dois anos, desde o anúncio da chegada da ferrovia, mais de 1.500 carteiras de trabalho assinadas. Os trilhos chegaram junto com desenvolvimento, melhoria da qualidade de vida da população e aumento do índice de crescimento econômico. Segundo dados da prefeitura, em apenas um ano foram concedidos 195 alvarás de funcionamento para pequenas e médias empresas.
Na opinião do produtor Marcos Basso, que cultiva soja e milho em uma propriedade familiar de sete mil hectares, o esforço de investidores como a ALL e a Seara e do poder público transformará Itiquira em uma nova liderança no setor produtivo do Mato Grosso. “Nossa cidade passará a ser formadora de preços, assim como Rondonópolis”, projeta Basso. “Com certeza, a cidade e a região vão ganhar em geração de empregos e um melhor padrão de vida”, avalia.
Presidente da Associação dos Produtores Rurais da Rodovia MT-299, que liga o Terminal Rodoferroviário de Itiquira à BR-163, Marcos Basso vê o início da operação da nova unidade como um marco para o município. “Todas as regiões mais produtivas e desenvolvidas são cortadas por ferrovias e rodovias. E, agora, Itiquira está inserida nesse novo contexto de

desenvolvimento e prosperidade", afirma ele.

Projeto ALL Malha Norte

O trecho Alto Araguaia até Itiquira integra o chamado projeto Expansão ALL Malha Norte, que prevê o prolongamento da malha ferroviária brasileira ligando Alto Araguaia a Rondonópolis (MT), próxima de uma das maiores regiões produtoras do país. Ao todo, devem ser investidos, pela ALL, R$700 milhões nesse projeto, ampliando em 260 quilômetros a extensão da malha ferroviária nacional. Com a obra já em andamento, o novo trecho que segue de Itiquira até Rononópolis deve ser entregue ainda neste ano. Entre os marcos dessa última etapa, a ALL destaca a construção da ponte sobre o Rio Itiquira com 205 metros e com sete vãos de 29 metros concluída em março de 2012.

Perfil ALL

A América Latina Logística S.A. é a maior empresa independente de serviços de logística da América Latina. A companhia oferece uma grande variedade de serviços, incluindo transporte ferroviário e rodoviário nacional e internacional, distribuição, armazenamento, transporte customizado de contêiner, e transporte de minério de ferro, aliado a uma distribuição fracionada e transporte intermodal porta a porta.

A ALL Holding é hoje composta por quarto negócios principais: ALL Operações Ferroviárias, Brado Logística, Ritmo Logística e Vetria Mineração. A ALL Operações Ferroviárias é composta por 6 concessões ferroviárias no Brasil e na Argentina, totalizando 21.300 km de malha ferroviária, 1.095 locomotivas, 31.650 vagões, através dos quais a empresa transporta commodities agrícolas e produtos industriais. A malha ferroviária da ALL abrange uma área responsável por aproximadamente 65% do PIB do Mercosul, onde estão localizados sete dos portos mais ativos do Brasil e da Argentina, por meio dos quais aproximadamente 78% de todas as exportações de grãos da América do Sul são embarcadas anualmente.

A Brado Logística opera 6 complexos logística e 5 terminais intermodais, desenvolvendo a logística de contêineres, focada em transporte ferroviário, estocagem, operação de terminais e retro áreas portuárias, movimentação de contêineres e outros serviços de logística. A Ritmo Logística é uma provedora de serviços rodoviários que opera 700 veículos com foco em serviços rodoviários dedicados e serviços rodoviários intermodais. Já a Vetria Mineração é uma empresa que apresenta solução logística integrada mina-ferrovia-porto para o minério de ferro de Corumbá a Santos.

Criada em 1997, com a concessão da Rede Ferroviária Federal (RFFSA), para atuar na malha sul do país, a ALL vem ampliando sua atuação em um histórico sem precedentes de expansão e aquisições no setor de logística brasileiro. Em 1999, adquiriu as ferrovias argentinas MESO e Central. Com a incorporação da Brasil Ferrovias em 2006, incluiu em suas operações o acesso ao Porto de Santos passando a atuar nos maiores corredores de exportação de commodities e nas mais importantes regiões industriais do país.

Perfil Seara

A Seara é uma empresa sediada em Sertanópolis, Norte do Paraná, presente em quatro Estados, com movimento global de aproximadamente 2 milhões de toneladas de grãos/ano em exportações. É especializada em logística e em transporte e comercialização de grãos e insumos agrícolas. Também atua na industrialização e comercialização de derivados de milho, fertilizantes, ração e sal mineral, processamento de açúcar e prestação de serviços.

A4 Comunicação