01/06/2012 - Sobratema anuncia Construction Expo 2013

Na tarde desta quinta-feira (31), durante a M&T Expo 2012, a Sobratema - Associação Brasileira de Tecnologia para Equipamentos e Manutenção reuniu empresários, parceiros e mídia internacional para anunciar a realização da Construction Expo 2013 - 2ª Feira Internacional de Soluções para Obras & Infraestrutura, entre os dias 5 a 8 de junho de 2013, no Centro de Exposições Imigrantes, em São Paulo.
Essa segunda edição reflete o sucesso da 1ª Construction Expo, realizada no ano passado, que recebeu mais de 25 mil visitantes. A feira é uma oportunidade para que os profissionais dos segmentos envolvidos conheçam as inovações tecnológicas, novos equipamentos, produtos e serviços voltados para construbusiness brasileiro, uma cadeia produtiva que responde por 14% do PIB e que gera 12 milhões de empregos no País.
De acordo com Brian Nicholson, consultor da Sobratema, o Brasil já é a sexta economia do mundo mesmo com a crise, sendo que o País deverá ocupar o 4º PIB do mundo em 2030, conforme estudo elaborado pela entidade, compreendendo o período de 2011 a 2016. "O governo vai estimular o crescimento da economia, impulsionando o crescimento em 2012", aponta Nicholson. A partir de abril deste ano, o PAC de mobilidade urbana recebeu recursos da ordem de R$ 32 mil para cidades com população maior de 700 mil habitantes. O PAC 2 de grande obras após 2014 deverá receber investimentos da ordem de R$ 631 bilhões, distribuídos nos segmentos de energia, transporte, habitação, saneamento, cidade melhor e comunidade cidadã.

Vendas expressivas nos primeiros dias da M&T Expo 2012

Os primeiros dias da M&T Expo 2012, que acontece até sábado (2/6), no Centro de Exposições Imigrantes, em São Paulo, já resultou em diversos negócios concretos fechados por alguns dos 493 expositores da feira. A Michelin, por exemplo, já efetuou vendas da ordem de R$ 350 mil nos primeiros dois dias de exposição. “Nossa expectativa de vendas nos cinco dias da feira é de R$ 850 mil”, diz Samuel Falcão, gerente nacional de vendas pneus OTR (fora de estrada). “Estamos muito satisfeitos com o número de visitantes nesses primeiros dias da feira. Além dos nossos clientes, recebemos a visita de um público seleto e especializado”, completa o executivo.
Outra empresa que já fechou vendas expressivas nos primeiros dias é a Sany, fabricante chinesa de equipamentos da linha amarela e de guindastes. Nos dois primeiros dias de feira, a empresa já vendeu 26 equipamentos de vários portes da linha amarela, além de seis guindastes, sendo um de 220 toneladas. “Os negócios fechados até agora estão muito acima das nossas expectativas iniciais em relação à feira”, comenta Rene Toledo Porto, diretor da Sany.
Na opinião do executivo, o bom resultado alcançado na feira até agora é fruto do esforço empreendido pela área comercial da Sany. “Entendo que estamos conseguindo vencer certa desconfiança em relação à qualidade do produto chinês, principalmente em relação ao suporte de peças e serviços. Mas acredito também que os negócios fechados até agora se devem a boa organização da M&T Expo”, afirma Toledo.
Mesmo aqueles expositores que não costumam ter objetivo de vender na feira, comemoram a boa frequência de visitantes. “Nos primeiros dias fizemos uma média de 500 contatos por dia,

sendo que destes aproximadamente um terço foram de clientes novos", afirma Daniel Angelo Rossetti, gerente de Marketing da Rossetti Equipamentos Rodoviários. Participante tradicional da M&T Expo, Rossetti comenta que a qualidade dos visitantes é muito boa. "Aqui só vem mesmo quem efetivamente tem interesse pelos equipamentos e podem decidir a compra", comenta ele.

Marcando presença nas últimas seis edições da M&T Expo, a Ecoplan considera a participação na feira uma oportunidade única para fortalecer cada vez mais a marca da empresa. "Afinal, a M&T Expo é a quarta maior feira do setor no mundo, e a qualidade visitante do evento justifica a nossa participação, uma vez que são diretores, gerentes, engenheiros e compradores. Do exterior, registramos este ano a visita de executivos do Chile, Venezuela e África do Sul", diz Roberto Cardia de Oliveira, responsável pelo Marketing da Ecoplan.

Além do reforço da marca responsável em 40% da Ecoplan marcar presença na M&T, Oliveira ressalta que os outros 40% vêm do contato direto junto ao cliente final, só possível na feira, uma vez que a empresa só efetua venda via revendedor. E é o cliente final que nos confere o feedback para novos projetos, de modo satisfazer às suas necessidades. Os demais 20% referem-se ao contato com o revendedor, um momento de trocar ideias e de confraternização com esse público", argumentou Oliveira.

Sobratema Congresso enfatiza os benefícios dos Ensaios Não Destrutivos para a construção

A Associação Brasileira de Ensaios Não Destrutivos e Inspeção – ABENDI esteve no Congresso Sobratema nesta quinta-feira (31) com a palestra Aplicações de END na Indústria de Construção Pesada e Mineração. Além de apresentar os métodos inicialmente utilizados para inspeção de estruturas de concreto – radiografia, ondas ultrassônicas e esclerometria – o engenheiro Márcio Cristiano de Oliveira abordou os novos métodos de END para a engenharia civil.

"Técnica da célula de potencial, termografia e radar de penetração do solo são alguns dos novos métodos de END", disse o engenheiro em sua apresentação. Fundamentais para reduzir os custos, além de aumentar a segurança, segundo Márcio Cristiano, "as técnicas de Ensaios Não Destrutivos, se bem conhecidas e aplicadas, podem se tornar uma excepcional ferramenta na avaliação e controle da qualidade na construção civil e mineração".

Na opinião do profissional, a área de END na construção civil ainda é insipiente no país, justamente "porque as técnicas são pouco difundidas", ressaltou, confirmando a importância de eventos como o Congresso Sobratema, que reúne profissionais do segmento para a socialização dessas informações.

Seminário na M&T Expo 2012 reforça parceria tecnológica entre Brasil e França na área de construção

A Ubifrance, agência do governo francês para o desenvolvimento internacional das empresas, em parceria com a Sobratema e o CISMA - Sindicato Francês das indústrias de equipamentos de construção e manutenção realizaram na M&T EXPO 2012 um Seminário de apresentação dos Equipamentos e de novas Tecnologias Francesas de Construção. O evento contou que a participação de empresas brasileiras interessadas em novas tecnologias e de empresas francesas de médio e grande porte que hoje são referências no mercado francês e europeu da construção e oferecem soluções inovadoras nas áreas de engenharia e constr ução (IOA,

SODEREF, SOLETANCHE BACHY), equipamentos de construção, manutenção e demolição (ARDEN EQUIPMENT, DIAGER, MS, OCEBLOC), treinamento (ACREOS) e serviços para a construção (ARTEFACTO, CHRONOFLEX).
O seminário permitiu uma oportunidade de sinergia entre os players do setor para introdução de novos produtos no mercado brasileiro, tecnologias ainda inexistentes em nosso mercado. A França é hoje um dos maiores produtores mundiais de máquinas e equipamentos de construção e manutenção, com uma indústria com alto nível de internacionalização já que mais de 65% da produção é exportada (4,58 bilhões de euros em 2011). A indústria francesa faturou 7,06 bilhões de euros em 2011 (+30%) e possui um quadro de funcionários de mais de 30.500 pessoas.
Mario Humberto Marques, vice Presidente da Sobratema, e Benoit Trivulce, diretor da Ubifrance Brasil abriram o Seminário salientando a importância da parceria franco-brasileira com tecnologias inovadoras neste momento para o mercado brasileiro, cujos trabalhos de infraestrutura são tão necessários. A indústria da construção encontra-se aquecida neste momento e a chegada de novos produtos para a área de formação e melhoria da produtividade do setor são benvindas.

Transporte de minério responde por 75% da carga ferroviária no País
O transporte de minérios, sobretudo o minério de ferro, responde por 75% do total da carga transportada por via ferroviária no país. É o que revelou hoje Vicente Abate, presidente da ABIFER – Associação Brasileira da Indústria Ferroviária, durante o Sobratema Congresso, que acontece até esta sexta-feira (1/6) no Centro de Exposições Imigrantes, em São Paulo.
Segundo o presidente da ABIFER, a produção nacional de vagões quadruplicou na última década – 3.000 vagões ao ano em 2003 e uma previsão de 12.000 carros para 2013 – para atender a demanda crescente pelo transporte ferroviário. Abate afirmou que o ano de 2003 marcou uma mudança para o setor ferroviário com o lançamento do plano nacional de revitalização das ferrovias, que gerou um círculo virtuoso de retomada para o segmento.
Um dos reflexos da modernização da indústria ferroviária brasileira é a variedade de vagões produzidos atualmente, a maioria deles desenvolvida por engenheiros brasileiros para atender as demandas específicas do país. Os vagões produzidos pela indústria nacional têm hoje maior capacidade de carga e maior velocidade de carga e descarga, com soluções que chegam a ser exportadas para outros países. Há um carro específico para transporte de açúcar, por exemplo, que pode ser descarregado em 60 segundos por um único operador. O segmento de minérios conta com vagões com eixos (“truques”) extremamente reforçados para transportar o máximo possível de carga.
“Antigamente existia o vagão Bombril, de 1001 utilidades, que levava todo tipo de carga – de açúcar a minério de ferro. Hoje um vagão que transporta grãos é completamente diferente de um vagão que transporta minérios, que é completamente diferente de um vagão tanque e assim por diante”, disse o presidente da ABIFER. Para Abate, o segmento tem muito a crescer e há uma série de novas linhas ferroviárias em planejamento ou construção no país.
Mais informações no site oficial: www.mtexpo.com.br

M&T Expo 2012 – 8ª Feira Internacional de Equipamentos para Construção e 6ª Feira Internacional de Equipamentos para Mineração
Data: 29 de maio a 2 de junho de 2012

Local: Centro de Exposições Imigrantes - Rodovia dos Imigrantes, km 1,5 – Água Funda – São Paulo/SP
Informações: www.mtexpo.com.br

Assessoria de Imprensa da Sobratema
Mecânica de Comunicação Ltda.