30/05/2012 - Grupo ZF levará soluções para o mercado da construção na M&T Expo 2012

- A empresa alemã vai expor o redutor CML8 e a transmissão 5WG98
- Componente utilizado para girar as betoneiras, o CML 8 inovou com seu tamanho compacto, leveza, baixo ruído e fácil manutenção
- A transmissão 5WG98 tem tecnologia Powershift com conversor de torque, utilizada atualmente em máquinas de construção

O Grupo ZF apresentará duas soluções especiais para o segmento de construção durante a M&T Expo 2012, a 8ª Feira Internacional de Equipamentos para Construção e 6ª Feira Internacional de Equipamentos para Mineração, que será realizada de 29 de maio a 02 de junho de 2012, no Centro de Exposições Imigrantes, em São Paulo (SP). Os produtos serão o redutor para betoneiras CML8 e a transmissão para máquinas de construção 5WG98.
Ao desenvolver o redutor CML8, responsável pelo giro da betoneira, a Engenharia da ZF buscou aliar ao design características como economia de peso, baixo ruído, vida útil aumentada, manutenção e montagem facilitadas. O equipamento faz parte da nova geração ECOMIX CML (Concrete Mixer Lowspeed) para betoneiras de até 10 m^3 de capacidade e torque de saída de até 62.000 Nm. Em comparação aos modelos anteriores, é 24% mais leve e 50% menor. Destaque para o óleo da transmissão, que não requer troca ao longo de toda sua vida útil, gerando mais economia para os clientes e maior preservação do meio ambiente.
A transmissão 5WG98 para maquinas de construção é apenas um dos exemplos do portofolio ZF para esse segmento. Ela possui tecnologia Powershift com conversor de torque, 5 velocidades à frente e 3 para trás, e relações de marchas desenvolvidas para atender os requisitos das aplicações fora de estrada. Há ainda controle eletrônico, opção para 4x4 (incluindo desconexão do eixo frontal), saída PTO como padrão. A transmissão é ideal para veículos com motores de potência bruta de até 110 kW.

GRUPO ZF - Grupo ZF é um dos líderes mundiais no fornecimento de sistemas de transmissão e tecnologia de chassis para o setor automotivo. Com mais de 72 mil colaboradores e 117 operações em 26 países, registrou vendas de 15,5 bilhões de euros em 2011. Na América do Sul, a ZF possui cinco unidades em Sorocaba, São Bernardo do Campo, Araraquara (SP), Belo Horizonte (MG) e San Francisco (Argentina), e tem como presidente Wilson Bricio. Com cerca de 5,7 mil colaboradores e vendas de R$ 2,2 bilhão, fabrica transmissões para veículos comerciais, sistemas de direção, sistemas de embreagens, amortecedores e componentes de chassis para veículos comerciais e de passeio, além de eixos e transmissões para máquinas agrícola s e reversores marítimos.

MM Editorial