18/03/2015 - ANPTrilhos participa de debate sobre implantação da Linha 3 no metrô do Rio de J aneiro

Em palestra na Associação Comercial do Rio de Janeiro, Roberta Marchesi explicou os benefícios da operação metroferroviária

Diante das discussões sobre a substituição do projeto de implantação da Linha 3 no metrô do Rio de Janeiro por duas linhas de BRT (Transporte Rápido por Ônibus), a Associação Comercial do Rio de Janeiro (ACRJ) promoveu, na última terça-feira (17 /3), uma Reunião Ordinária do Conselho Empresarial de Logística e Transporte para seus membros e convidados conhecerem os impactos de cada modal na mobilidade urbana.

A convite da ACRJ, a superintendente da Associação Nacional dos Transportadores de Passageiros sobre Trilhos (ANPTrilhos), Roberta Marchesi, proferiu palestra com o tema “Linha 3: Trilhos ou Pneus”.

“Os sistemas sobre trilhos possuem maior capacidade de expansão, menor interferência externa, menor custo de ampliação e facilidade de operação, se comparado ao impacto do BRT nas cidades”, explicou.

Marchesi destacou ainda o potencial do projeto da Linha 3 de atender à toda demanda projetada. “A ANPTrilhos defende a manutenção do sistema de trilhos para o projeto da Linha 3 do Rio de Janeiro, convicta de que é a única forma de atender com qualidade à demanda de mobilidade da região, ao mesmo tempo em que proporcionará maior qualidade de vida para o cidadão e contribuirá com a qualidade ambiental dos municípios envolvidos”, completa.

Na ocasião, também ministrou palestra o diretor Comercial da Alstom Transporte, Eric Farcette, com a exposição do tema “Os VLT’s no Rio de Janeiro " .

De acordo com a ACRJ, o objetivo dessas apresentações é promover o debate de ideias e projetos, sempre buscando a interação entre a sociedade civil, iniciativa privada e governo.

Profissionais do Texto
Comunicação