27/01/2015 - Siemens fornecerá novo sistema de transporte de bagagens para aeroporto de Los Angeles

A Southwest Airlines® escolheu a Siemens para instalar um novo sistema de transporte de bagagem no Terminal 1 do Aeroporto Internacional de Los Angeles (LAX). O projeto inclui layout, engenharia, montagem, comissionamento e integração de um sistema completo de inspeção de bagagem de saída e um novo sistema de transporte de bagagem de entrada. Os trabalhos de expansão e conversão serão executados durante as operações regulares da empresa e sua conclusão está prevista para o verão de 2017.

“A Southwest escolheu a Siemens para este projeto, porque é uma empresa que apresenta soluções e possui uma equipe sólida, nos deixando confiantes em sua capacidade de atender nossos padrões. Eles possuem conhecimento comprovado da logística de aeroportos e diversos exemplos de projetos bem sucedidos, tanto nos Estados Unidos como no resto do mundo”, explica o Gerente de Projetos Sênior da Southwest Airlines, Don Ostler.

Durante a construção, a Siemens dará suporte à Southwest Airlines para garantir que suas operações diárias transcorram normalmente ao longo da transição.

O contrato assinado pela Siemens faz parte de um projeto de 508 milhões de dólares para modernizar o Terminal 1 do LAX, que foi originalmente construído no começo da década de 1980. As reformas da Southwest Airlines – única companhia aérea a operar no Terminal 1 – inclui uma relocação da entrada do terminal, uma nova estação de inspeção de bagagens, novas e maiores áreas para alimentação e compras, áreas de desembarque e de recepção de bagagem reformadas e até mesmo novas pontes de embarque para os passageiros.

“Este pedido é um grande sucesso para a Siemens Logistics and Airport Solutions. Ele é particularmente importante porque o mercado americano de aeroportos é o maior do mundo”, disse Michael Reichle, CEO da Siemens Logistics and Airport Solutions.

O Aeroporto Internacional de Los Angeles é o sexto aeroporto mais movimentado do mundo e o terceiro dos Estados Unidos. Em 2013, a Southwest Airlines era a quarta maior companhia aérea do LAX em relação ao número de passageiros transportados, servindo mais de 7,4 milhões de passageiros, cerca de 11% do volume total de passageiros do aeroporto. A companhia aérea atende a mais de 90 destinos e possui uma frota de mais de 700 aeronaves.

A Siemens e a Southwest Airlines já atuaram juntas em diversos projetos. Um dos mais recentes entregues pela Siemens para a Southwest foi o sistema de transporte de bagagem do Terminal 1 / Node 5A, no Aeroporto Internacional de Las Vegas McCarran, que entrou em operação em 2009.

CDI Public Relations