10/09/2014 - Move São Paulo será responsável pela construção e operação da Linha 6-Laranja do Metrô de São Paulo

Com 15,3 quilômetros e 15 estações, projeto atenderá mais de 600 mil passageiros por dia

A Concessionária Move São Paulo, formada pelas empresas OdebrechtTransPort, Queiroz Galvão e UTC, assume o compromisso de contribuir para melhorias em mobilidade urbana em São Paulo, oferecendo transporte com agilidade, conforto e segurança aos passageiros. A Concessionária será responsável pela construção, compra de equipamentos e operação da Linha 6-Laranja, na primeira parceria público-privada integral de transporte do Estado de São Paulo.
A Linha 6-Laranja de metrô ligará a zona noroeste (Brasilândia) à região central (estação São Joaquim da Linha 1-Azul) do município de São Paulo. Com 15,3 quilômetros e 15 estações, a estimativa é que receba 634 mil passageiros por dia. Serão atendidos os bairros de Brasilândia, Freguesia do Ó, Pompeia, Perdizes, Sumaré e Bela Vista, beneficiando diretamente 837 mil moradores e uma região onde estão localizadas importantes instituições de ensino e centros comerciais.
Quando concluída, estará integrada com as linhas 7-Rubi e 8-Diamante da CPTM, na futura estação Água Branca; Linha 4-Amarela, na futura estação de Higienópolis-Mackenzie, e Linha 1-Azul, na estação São Joaquim. Também estará integrada com ônibus nas estações Vila Cardoso e João Paulo I.
Com investimento de R$ 9,6 bilhões. Ao todo serão 25 anos de concessão, seis anos de construção e 19 anos de operação e manutenção.
“Em apenas seis anos adicionaremos uma extensão que, hoje, representa uma ampliação de 21% na linha metroferroviária paulistana.Reunimos a experiência necessária para a execução de um projeto com esta complexidade, que atravessa áreas urbanas com densa ocupação”, reforça Marcos Tadeu, diretor-presidente da Concessionária Move São Paulo.

Construção
As estações serão construídas em vala a céu aberto, quando pouco profundas e subterrâneas, quando profundas e as condições geotécnicas permitirem. Os túneis, por sua vez, serão construídos utilizando dois métodos construtivos: túnel convencional (1,8 km), um shield, mais conhecido como ‘tatuzão’, para escavação de túnel em rocha (3,2 km) e outro shield para escavação de túnel em solo (9,3 km). Durante a construção, serão gerados 11 mil empregos. As obras tem conclusão prevista para 2020.

Trens
O material rodante será composto de trens com seis carros, todos motorizados com alimentação elétrica, sistema de tração em corrente alternada. Destacam-se a caixa dos trens em aço inox ou alumínio, passagens entre os carros (permitindo o trânsito de passageiros de um carro para outro), sistemas de climatização (ar refrigerado), sistema de multimídia (CFTV, rádio, voz), sistema de detecção e combate a incêndio, acessibilidade a passageiros com

restrição de mobilidade e iluminação em LED.

Características Operacionais
Extensão total 15,3 km
Número de estações 15
Distância média entre estações 952 metros
Pátio de manutenção e estacionamento Brasilândia, com 190 mil metros quadrados
Demanda prevista 634 mil passageiros por dia
Intervalo entre trens 154 segundos
Velocidade comercial 35,7 km/h
Frota total 23
Composição Trem com seis carros, capacidade 1.620 passageiros/trem
Estações Brasilândia, Vila Cardoso, Itaberaba, João Paulo I, Frequesia do Ó, Santa Marina, Água Branca, Sesc-Pompeia, Perdizes, PUC-Cardoso de Almeida, Angélica-Pacaembu, Higienópolis-Mackenzie, 14 Bis, Bela Vista e São Joaquim.

A Concessionária está patrocinando e participa da 20ª Semana de Tecnologia metroferroviária e METROFERR 2014, que começou ontem (9/9) e se estende até sexta-feira (12/09), no Centro de Convenções Frei Caneca, em São Paulo (SP).

Sobre a Semana – Realizada anualmente pela Associação dos Engenheiros e Arquitetos de Metrô (AEAMESP), a Semana de Tecnologia Metroferroviária é considerada o mais importante Congresso Técnico do setor de transporte metroferroviário do País. Durante os quatro dias de evento, autoridades, técnicos das operadoras, dirigentes empresariais e profissionais do setor debaterão questões importantes relacionadas à mobilidade urbana nas grandes cidades. Durante os quatro dias serão apresentados 50 trabalhos técnicos e 11 paineis que abordarão temas voltados à mobilidade urbana.
Sobre a METROFERR 2014 – Paralelamente ao Congresso, acontecerá a METROFERR, uma exposição que reúne empresas fabricantes de equipamentos metroferroviários, fornecedores de peças e serviços, mídias especializadas, etc. que levam ao evento as inovações oferecidas ao mercado.

Dados do setor de transporte de passageiros sobre trilhos:
Extensão 972,5 km
Linhas 38
Estações 501
Carros em operação 3.900
Passageiros transportados em 2013 – 2,7 bilhões
Passageiros transportados atualmente/dia – 9,3 milhões
Participação na matriz de transporte 3,8%

Serviço
20ª Semana de Tecnologia Metroferroviária
Data: 09 a 12 de setembro de 2014
Horário: 9h00 às 17h30
Local: Centro de Convenções Frei Caneca
Endereço: Rua Frei Caneca, 596 – São Paulo – SP

Digital Assessoria Comunicação Integrada