

Trecho Sul do Rodoanel Mário Covas registra novo recorde de utilização

Mais de 16 milhões de veículos nos primeiros seis meses de 2014 com menor índice de acidentes. A cada dia, mais e mais motoristas vêm percebendo as vantagens de utilizar o Rodoanel, evitando passar por dentro da cidade de São Paulo. De janeiro a junho deste ano, houve um aumento de fluxo no Trecho Sul do Rodoanel de quase 900 mil veículos, frente ao mesmo período do ano anterior.

A média diária saltou de 85 mil para quase 90 mil veículos; se forem considerados apenas os dias úteis, o volume médio de veículos supera os 105 mil /dia, com reflexos positivos nas Marginais e na Avenida dos Bandeirantes. Além da melhoria no trânsito, há um ganho efetivo na qualidade do ar na região central de São Paulo.

Um caminho mais rápido e econômico...

Mais de 4,5 milhões de caminhões passaram pelo Trecho Sul do Rodoanel neste período. O trajeto entre as Rodovias Regis Bittencourt Anchieta, por exemplo, leva pouco mais de 30 minutos, muito melhor do que optar pela Marginal Pinheiros e as Avenidas dos Bandeirantes e Tancredo Neves. E como no Rodoanel não há semáforos ou cruzamentos, é possível manter velocidade constante, sem freadas e trocas de marcha, gerando economia de combustível e

dos demais componentes, como pneus e freios.

Mais viagens. Mais pontualidade. Menos consumo. Menos congestionamentos... com menor probabilidade de acidente
Um dado muito positivo é que o índice de acidentes no Trecho Sul vem apresentando reduções constantes. No primeiro semestre deste ano, o número de acidentes foi de 3,08 por 100 mil veículos, abaixo dos 3,24 de igual período de 2013 e dos 4, 31 dos seis meses iniciais de 2012.

A SPMAR manteve fortes investimentos na manutenção e monitoramento, com foco nos fatores que contribuem para a redução de acidentes e para aumento da tranquilidade do usuário. Nos primeiro seis meses do ano foram investidos mais de R$ 6 milhões em elementos como:
· Compra de novas viaturas para a equipe de operação.
· Implantação de 5.300 metros e de recuperação de outros 1.500 metros de defensas metálicas, o que equivale a duas vezes a Avenida 23 de Maio, em São Paulo.
· Limpeza de mais de 1.200 placas de sinalização, de mais de 490 mil m² de áreas pavimentadas e de cerca de 19 mil m² de drenagem.
· Recuperação de mais de 1.300 m2 de pavimentos flexível e rígido.
· Pintura de 1.800 m2 de sinalização horizontal.
· Reposição de aproximadamente 6.000 delineadores de barreira rígida.
· Recuperação de 28 juntas de dilatação em pontes e viadutos.
· Roçagem de quase 11 milhões m² de vegetação, área equivalente a mais de 2.600 campos de futebol.

Um percurso mais seguro
Pelo trecho sul do Rodoanel, o motorista ainda conta com uma equipe de mais de 320 funcionários à disposição no caso de eventualidades, 24 horas por dia, sete dias por semana. Por meio de dezenas de câmeras instaladas na rodovia, das ligações provenientes dos mais de 100 telefones de emergência, do 0800 e da atuação constante da equipe de operação de tráfego, a Concessionária identifica e realiza atendimentos para que todos sigam viagem com segurança. Para ilustrar melhor este desempenho, nos primeiros seis meses de 2014, os veículos de operação da SPMAR percorreram mais de 800 mil quilômetros no Trecho Sul do

Rodoanel e realizaram:
· 9604 socorros mecânicos, mais de 53 por dia.
· 1.662 socorros causados por pane seca.
· 604 atendimentos a veículos com carga especial.
· 1.147 atendimentos médicos.
· 443 atendimentos a animais na rodovia;
· 185 ações do caminhão pipa, principalmente para apagar focos de incêndio na faixa de

domínio.

Trecho Sul do Rodoanel: com 61,4km de extensão, o traçado do trecho Sul vai do km 30 ao km 86 do Rodoanel Mário Covas, somando 4 quilômetros de prolongamento até a Avenida Papa João XXIII. O Trecho Sul corta as rodovias Régis Bittencourt (entroncamento com o Trecho Oeste) no km 30; Imigrantes no km 70 e Anchieta no km 75, além da Av. Papa João XXIII, em Mauá. No km 86 já é possível acessar o Trecho Leste e seguir em direção à Rodovia Ayrton Senna localizada no km 124 do Rodoanel.
A Concessionária SPMAR: atua, desde março de 2011, na administração do Trecho Sul do Rodoanel Mário Covas, além de ser a responsável pela construção e consequente gestão do Trecho Leste. Com a entrada em operação da primeira etapa do Trecho Leste do Rodoanel em julho de 2014, a SPMAR passou a administrar mais de75% do Rodoanel Metropolitano de São Paulo em operação.

Foto: arquivo Engenharia
GWA Comunicação Integrada