

Feriado sem vítimas no Corredor Dom Pedro I

Além disso, Concessionária contabilizou o tráfego de mais de 600 mil veículos nas cinco rodovias sob sua administração

O motorista que escolheu uma das cinco rodovias do Corredor Dom Pedro I durante o feriado prolongado de 1º de Maio realizou uma viagem tranquila, apesar da chuva. De acordo com balanço da Concessionária Rota das Bandeiras, nenhum acidente com vítima fatal foi registrado no período entre a zero hora de sexta-feira, 27 de abril, e, às 23h59, de terça-feira, dia 1º.

Além disso, a Rota das Bandeiras registrou 52 acidentes ao longo dos 297 km de rodovias do Corredor Dom Pedro durante o feriado. Essas ocorrências resultaram em nove vítimas feridas, sendo apenas duas em estado grave.

O maior número de ocorrências foi registrado na rodovia Dom Pedro I (SP-065), que faz a ligação entre Campinas e Jacareí e leva os motoristas até o Litoral Norte do Estado ou à região de Campos do Jordão. Foram 28 acidentes na Dom Pedro, com apenas uma vítima grave.

Já na rodovia Engenheiro Constâncio Cintra (SP-360), entre Itatiba e Jundiaí, a Rota das Bandeiras registrou cinco acidentes e nenhuma vítima.

Corredor recebeu mais de 600 mil veículos

Durante o feriado, a Rota das Bandeiras registrou o volume de 619.903 veículos em todo o Corredor Dom Pedro. O volume é 15% inferior ao previsto para o período e a Concessionária atribui essa diferença à chuva e ao tempo frio.

Com relação ao volume de tráfego, o destaque do balanço ficou para a rodovia Dom Pedro I,

que recebeu 413.416 veículos. Depois da Dom Pedro, o maior volume de tráfego foi registrado na rodovia Professor Zeferino Vaz (SP-332), que recebeu 110.133 veículos.
Já na rodovia Engenheiro Constância Cintra, a Rota das Bandeiras identificou 68.469 veículos no feriado prolongado.
Para o gestor de tráfego da Rota das Bandeiras, José Carlos Guimarães, o balanço final do feriado no Corredor Dom Pedro é positivo.
“Nos últimos tempos, temos percebido que o motorista está cada vez mais consciente de suas responsabilidades ao volante e esse bom comportamento se reflete em cada balanço. Além disso, as melhorias promovidas pela Concessionária no trecho são muito importantes”, analisa Guimarães.
A Rota das Bandeiras S.A. é uma empresa da Odebrecht TransPort, investidora e operadora no Brasil de negócios relacionados à mobilidade urbana, rodovias, sistemas integrados de logística e transportes.
O Corredor Dom Pedro é formado pela rodovia Dom Pedro I e pelo anel viário Magalhães Teixeira (SP-083), além de trechos das rodovias Professor Zeferino Vaz, entre Campinas e Mogi Guaçu; Engenheiro Constâncio Cintra e Romildo Prado (SP-063), entre Itatiba e Louveira.