

Sob chuva, Rota das Bandeiras orienta motorista a redobrar sua atenção no feriado prolongado

De acordo com a Concessionária, 730 mil veículos deverão passar pelo Corredor Dom Pedro durante o feriado. Operação especial começa hoje

O motorista que já se prepara para viajar no feriado prolongado do Dia do Trabalho deverá encontrar chuva e pistas molhadas nas rodovias de todo o Estado. Por isso, a Concessionária Rota das Bandeiras S.A., responsável pela administração do Corredor Dom Pedro, oferece algumas dicas de direção defensiva que poderão tornar a viagem ainda mais segura.
Os cuidados devem começar antes mesmo de sair de casa. O motorista deve verificar se o motor que aciona o parabrisa está funcionando de forma adequada. Além disso, é preciso manter o parabrisa de seu veículo limpo e as borrachas das palhetas do limpador em bom estado de conservação. A recomendação é que as palhetas sejam substituídas uma vez por ano.
Os pneus também merecem um cuidado especial antes da viagem. Eles devem estar em bom estado de conservação e devidamente calibrados.
Na estrada, o primeiro passo para uma viagem sem sustos é reduzir a velocidade e aumentar a distância do veículo que trafega a sua frente. Evite freadas bruscas, pois o risco de derrapagens é grande.
Também é importante que o motorista sempre trafegue com os faróis acesos e não utilize o pisca alerta. Este tipo de iluminação só deve ser acionado se o veículo estiver parado.
“São dicas simples, que todo motorista deve seguir para aumentar a segurança no percurso e realizar uma viagem tranquila”, diz o gestor de tráfego da Rota das Bandeiras, José Carlos Guimarães.
Em caso de chuva forte, o motorista não deve parar na pista, nem trafegar pelo acostamento. A orientação é que busque um refúgio temporário em pontos de apoio, como as bases do Serviço de Atendimento ao Usuário (SAU), ou postos de combustível e da Polícia Militar Rodoviária.

As bases do SAU no Corredor Dom Pedro estão localizadas em quatro pontos da rodovia Dom Pedro I (SP-065): nos kms 23 (Igaratá), 75 (Atibaia) e 111 (Itatiba) da pista sentido Campinas. Já no sentido Jacareí, há uma base localizada no km 139 da rodovia, em Campinas.

Em caso de qualquer emergência durante sua viagem, o motorista pode acionar a Rota das Bandeiras por meio do telefone 0800-770-8070, que funciona 24 horas por dia.

Operação especial

A Rota das Bandeiras preparou uma operação especial de monitoramento do tráfego para o Corredor Dom Pedro durante o feriado prolongado do Dia do Trabalho. A Concessionária espera 730 mil veículos nas cinco rodovias sob sua responsabilidade no período entre sexta-feira, dia 27 de abril, e a próxima terça-feira, 1º de maio.

Além do cuidado com a chuva, os motoristas devem evitar, sempre que possível, a viagem nos horários de pico, previstos para esta sexta-feira, das 16h às 20h, e no sábado (28), das 8h às 14h. Na volta, o pico deve acontecer na terça-feira (01), entre 14h e 20h.

Durante a operação, a Rota das Bandeiras posicionará guinchos e ambulâncias em pontos estratégicos ao longo de todo o Corredor Dom Pedro para garantir a agilidade dos atendimentos em casos de socorros médicos e mecânicos. Além disso, as 73 câmeras do Centro de Controle Operacional (CCO) farão o monitoramento ininterrupto dos 297 kms de rodovias concessionadas para garantir a segurança e o conforto dos viajantes.

O CCO, que adota o conceito de rodovias inteligentes e está entre os mais modernos do país, oferece ainda 11 painéis de mensagem variável (PMVs) para orientação aos motoristas e 23 analisadores de tráfego.

A Rota das Bandeiras é uma empresa da Odebrecht TransPort, investidora e operadora no Brasil em negócios relacionados à mobilidade urbana, rodovias, sistemas integrados de logística e aeroportos.

A Concessionária responde pela gestão do tráfego na rodovia Dom Pedro I e no anel viário José Roberto Magalhães Teixeira (SP-083), além de trechos das rodovias Professor Zeferino Vaz (SP-332), entre Campinas e Mogi Guaçu; Engenheiro Constâncio Cintra (SP-360), entre Itatiba e Jundiaí; e Romildo Prado (SP-063), entre Itatiba e Louveira.