

CCR AutoBAn espera 840 mil veículos no Sistema Anhanguera-Bandeirantes no feriado de Corpus Christi

Com atendimento bilíngue, a CCR AutoBAn está preparada para atender usuários de várias nacionalidades neste feriado em meio a Copa do Mundo. Neste feriado a CCR AutoBAn espera a circulação de aproximadamente 840 mil veículos, entre saída e chegada à Capital, no período de cinco dias, de zero hora de quarta-feira (18) até meia-noite de domingo, 22 de junho.

Horários de pico - Os horários previstos de maior movimento devem acontecer na quarta (18) das 15 às 20 horas, na quinta (19) das 9 às 14 horas e no domingo (22) das 13 às 20 horas.
Operação Caminhão - Na quinta (19) e no domingo (22), das 14 às 22 horas, os caminhões que se destinam à Capital pela Rodovia dos Bandeirantes devem utilizar a Via Anhanguera no trecho do km 48 ao km 23, entre Jundiaí e São Paulo, acessando a rodovia pela Saída 48 da Bandeirantes. O desvio tem como objetivo melhorar a distribuição do tráfego. A concessionária prestará apoio à fiscalização feita pela Polícia Militar Rodoviária.
Dados Comparativos - Na operação de Corpus Christi de 2013, entre os dias 29 de maio e 02 de junho, foram registrados no Sistema Anhanguera-Bandeirantes 100 acidentes, com 62 feridos e 03 mortos. O tráfego neste período, entre saída e chegada à Capital, foi de 791 mil veículos, aproximadamente.

ESPECIAL COPA DO MUNDO
Usuários estrangeiros que trafegarem pelo Sistema Anhanguera-Bandeirantes durante o feriado de Corpus Christi e em todo o período da Copa do Mundo contam com atendimento especializado em inglês no serviço 0800 e nos telefones de emergência (call box) instalados nas rodovias administradas pela CCR AutoBAn. Operadores fluentes no idioma são responsáveis por auxiliar no atendimento das ocorrências na rodovia, além de prestarem

informações em inglês sobre tráfego aos usuários que utilizarem os canais de atendimento. Painéis de mensagem variável (PMv) instalados no Sistema Anhanguera-Bandeirantes veiculam, também, mensagens em inglês com orientações sobre condições de tráfego, serviços oferecidos aos usuários, e indicações de acesso aos principais pontos de interesse, como aeroportos e as entradas de cidades que recebem delegações durante o Mundial de futebol. Socorristas, inspetores de tráfego, operadores de guincho leve e pesado e arrecadadores das praças de pedágio também receberam orientações sobre atendimento aos estrangeiros nesta Copa do Mundo.

OPERAÇÃO DO SISTEMA ANHANGUERA-BANDEIRANTES
O serviço SOS Usuário será intensificado com mais veículos em atendimento, num total de 65 viaturas, entre guinchos leves e pesados, veículos de inspeção de tráfego, ambulâncias, caminhões-pipa e para apreensão de animais, auto-guindaste e veículos de apoio. Além do Disque CCR AutoBAn (0800 055 5550), os usuários do Sistema Anhanguera-Bandeirantes contam com mais de 542 telefones de emergência, localizados a cada quilômetro nas duas pistas das rodovias. Toda a operação das rodovias contará com uma equipe composta por aproximadamente 410 pessoas. O Centro de Controle Operacional (CCO) da CCR AutoBAn monitora 24 horas todo o sistema viário, em conjunto com o Polícia Militar Rodoviária, por meio dos equipamentos do Sistema de Monitoramento de Tráfego, que incluem 97 câmeras de Circuito Fechado de TV, Sistema Analisador de Tráfego com 177 faixas, 9 estações de meteorologia, 34 painéis de mensagens variáveis fixos e 6 móveis, além de 31 pontos homologados de radares fixos.

As condições de tráfego podem ser obtidas on line, em tempo real, no site www.grupoccr.com.br/autoban.
Também serão divulgadas na página Notícias do site da CCR AutoBAn as parciais de volume de tráfego, acidentes e vítimas.

Sobre a CCR AutoBAn: A CCR AutoBAn é responsável, desde 1º de maio de 1998, pela administração do Sistema Anhanguera-Bandeirantes. A concessionária gerencia 316,8 quilômetros de rodovias, compreendendo a SP-330 (Via Anhanguera), de São Paulo a Cordeirópolis, com extensão de 147,04 quilômetros; a SP 348 (Rodovia dos Bandeirantes), de São Paulo a Cordeirópolis, com 159,67 quilômetros de extensão; a SP-300 (Rodovia Dom Gabriel Paulino Bueno Couto), com extensão de 2,6 quilômetros e a interligação SPI-102/330 (Rodovia Adalberto Panzan), com extensão de 7,44 quilômetros. Foi a quinta concessionária a integrar o Grupo CCR.
Sobre o Grupo CCR: O Grupo CCR é um dos maiores grupos de concessão de infraestrutura da América Latina. Controla 2.437 quilômetros de rodovias sob a gestão das concessionárias CCR Ponte (RJ), CCR NovaDutra (SP-RJ), CCR ViaLagos (RJ), CCR RodoNorte (PR), CCR AutoBAn (SP), CCR ViaOeste (SP) e CCR RodoAnel (SP), CCR SPVias (SP) e Renovias (SP). Também faz parte do controle acionário da concessionária Transolímpica, que irá construir e operar o Corredor Expresso Transolímpica, no Rio de Janeiro. O Grupo CCR atua ainda em negócios correlatos, tendo participação de 38,25% na STP, que opera o serviço de cobrança automática de pedágios e estacionamentos, e de 45% no capital social da Controlar, concessionária que realiza o programa de inspeção veicular da cidade de São Paulo. Além disso, o Grupo CCR está presente no segmento de transporte de passageiros por meio das

concessionárias ViaQuatro e CCR Barcas, responsáveis, respectivamente, pela operação da Linha 4-Amarela de metrô de São Paulo e pelo transporte aquaviário de passageiros no Rio de Janeiro. Em 2012, ingressou no setor aeroportuário com a aquisição de participação acionária nas concessionárias dos aeroportos internacionais de Quito, San Jose e Curaçao. Comprometida com o desenvolvimento sustentável, a CCR assinou o Pacto Global da ONU e faz parte da carteira teórica do ISE – Índice de Sustentabilidade Empresarial da BM&FBovespa. Emprega, atualmente, cerca de 10 mil colaboradores.

Foto: divulgação
Comunicação Grupo CCR