

CCR AutoBAn libera ao tráfego a quinta faixa da Rodovia dos Bandeirantes

A melhor rodovia do país agora conta com cinco faixas de rolamento de Jundiaí a São Paulo. Investimento foi de R$ 160 milhões. Cerca de 490 mil veículos trafegam diariamente pela Rodovia dos Bandeirantes, uma das mais importantes ligações entre a capital e interior de São Paulo.

A CCR AutoBAn faz 16 anos em 1º de maio e quem ganha são os usuários do Sistema Anhanguera-Bandeirantes. Na manhã desta quarta-feira, dia 30 de abril, o Governador Geraldo Alckmin entregou a 5ª faixa da Rodovia dos Bandeirantes (SP-348) em cerimônia realizada no km 28 da SP-348, pista sentido Interior. Após a realização do evento, a CCR AutoBAn liberou a faixa para tráfego.

Num prazo audacioso, em apenas 12 meses, 62 quilômetros de novas faixas foram construídas pela concessionária, num investimento de R$ 160 milhões, receita proveniente do pedágio e financiamentos. A obra, que gerou 400 empregos diretos, irá beneficiar aproximadamente 3,5 milhões de habitantes das regiões de Jundiaí, Campinas e São Paulo. O trecho da obra conta com um volume diário médio de 112 mil veículos. A quinta faixa aumenta a capacidade de tráfego, proporcionando melhor fluidez no deslocamento dos usuários de médio e longo curso.

A construção da quinta faixa da Rodovia dos Bandeirantes é a segunda intervenção no trecho entre São Paulo e Jundiaí realizada pela concessionária em menos de 10 anos, após a construção da quarta faixa, em 2006. A Rodovia dos Bandeirantes foi considerada a melhor rodovia do país por 8 anos consecutivo pelo Guia Quatro Rodas (2006-2013) e três anos (2012, 2006, 2004) pela Confederação Nacional do Transporte (CNT).

Aniversário da CCR AutoBAn

Em 1º de maio de 1998, a CCR AutoBAn assinou contrato com o Governo do Estado e passou a ser a concessionária responsável pela administração do Sistema Anhanguera-Bandeirantes.

Nestes 16 anos, muitos foram os investimentos realizados, somando mais de R$ 5,3 bilhões em obras de melhoria, ampliação, modernização, conservação, fiscalização e monitoramento de rodovias. Grandes obras foram entregues para a população beneficiando milhões de pessoas, a economia do Estado e o fluxo de veículos nas duas principais rodovias que interligam as regiões que estão entre as mais ricas e importantes do país. Tudo isso se traduz, também, em mais segurança para a população, desde o início da concessão, diminuiu em 24% o número de acidentes, em 8,7% a quantidade de feridos e em 61,6% o número de mortes no Sistema Anhanguera-Bandeirantes.

FICHA TÉCNICA
Rodovia dos Bandeirantes – 5ª faixa do km 16 ao km 47 – Sentido Norte e Sul
Investimento: R$ 160 milhões (jul/2013)
Empregos gerados nas obras: 400
Benefício: Aumento da capacidade, proporcionando melhoria na fluidez e no deslocamento dos usuários de médio e longo curso. Volume Diário Médio de 112 mil veículos.
Características da obra: Obra de ampliação da capacidade de via, com construção de dispositivos de drenagem, pavimentação, OAEs (Obras de artes especiais), sinalização vertical e horizontal e dispositivos de segurança. Extensão total de 62 quilômetros (nos dois sentidos).
População beneficiada: Em torno de 3,5 milhões de habitantes, constituída pela Região Metropolitana de Campinas e municípios próximos a São Paulo.
Prazo contratual: maio/2013 a abril/2014

Sobre a CCR AutoBAn: A CCR AutoBAn é responsável, desde 1º de maio de 1998, pela administração do Sistema Anhanguera-Bandeirantes. A concessionária gerencia 316,8 quilômetros de rodovias, compreendendo a SP-330 (Via Anhanguera), de São Paulo a Cordeirópolis, com extensão de 147,04 quilômetros; a SP 348 (Rodovia dos Bandeirantes), de São Paulo a Cordeirópolis, com 159,67 quilômetros de extensão; a SP-300 (Rodovia Dom Gabriel Paulino Bueno Couto), com extensão de 2,6 quilômetros e a interligação SPI-102/330 (Rodovia Adalberto Panzan), com extensão de 7,44 quilômetros. Foi a quinta concessionária a integrar o Grupo CCR.
Sobre o Grupo CCR: O Grupo CCR é um dos maiores grupos de concessão de infraestrutura da América Latina. Controla 2.437 quilômetros de rodovias sob a gestão das concessionárias CCR Ponte (RJ), CCR NovaDutra (SP-RJ), CCR ViaLagos (RJ), CCR RodoNorte (PR), CCR AutoBAn (SP), CCR ViaOeste (SP) e CCR RodoAnel (SP), CCR SPVias (SP) e Renovias (SP). Também faz parte do controle acionário da concessionária Transolímpica, que irá construir e operar o Corredor Expresso Transolímpica, no Rio de Janeiro. O Grupo CCR atua ainda em negócios correlatos, tendo participação de 38,25% na STP, que opera o serviço de cobrança automática de pedágios e estacionamentos, e de 45% no capital social da Controlar, concessionária que realiza o programa de inspeção veicular da cidade de São Paulo. Além disso, o Grupo CCR está presente no segmento de transporte de passageiros por meio das concessionárias ViaQuatro e CCR Barcas, responsáveis, respectivamente, pela operação da Linha 4-Amarela de metrô de São Paulo e pelo transporte aquaviário de passageiros no Rio de Janeiro. Em 2012, ingressou no setor aeroportuário com a aquisição de participação acionária nas concessionárias dos aeroportos internacionais de Quito, San Jose e Curaçao.
Comprometida com o desenvolvimento sustentável, a CCR assinou o Pacto Global da ONU e faz parte da carteira teórica do ISE – Índice de Sustentabilidade Empresarial da

BM&FBovespa. Emprega, atualmente, cerca de 10 mil colaboradores.

5ª faixa da Rodovia dos Bandeirantes
Créditos: Clóvis Ferreira – Digna Imagem
Assessoria de Comunicação Social da CCR AutoBAn