

Escolha do pneu adequado otimiza a performance dos equipamentos nos canteiros de obra

Por Vagner Fernandes*
Os pneus têm participação estratégica para aumentar a produtividade e ampliar o custo—benefício em operações nos canteiros de obra. Usar o modelo ideal para cada aplicação garante o bom desempenho e a redução de custo na operação dos equipamentos, evitando que as máquinas fiquem paradas por problemas relacionados a pneus.

Pneus fora de estrada (OTR) são expostos a condições severas de trabalho, com pisos irregulares, pedras e terrenos com muitos aclives e declives. Ainda, em circunstâncias extremas, como na construção de barragens, a precariedade das estradas por onde passam os equipamentos e o trabalho em terrenos pantanosos aumentam as chances de danos aos pneus.
O uso de pneus mal dimensionados ou de baixa qualidade compromete não somente a performance do produto, como toda operação envolvida, já que o número de horas trabalhadas será inferior ao esperado, havendo a necessidade de trocas precoces.
Para garantir sua eficiência, é necessário que o produto tenha atributos como superior tração; design da banda de rodagem adequado ao tipo de operação; carcaça reforçada para suportar a carga e a intensidade de torque dos equipamentos; e, em alguns casos, composto especial de borracha, que reduz a incidência de avarias como laceração e picotamento na banda de rodagem, geralmente causados por pedras e outras irregularidades dos solos. Ainda, as características da operação desses veículos, como trajeto, volume de carga e velocidade média, também indicarão se o mais adequado é utilizar pneus diagonais ou radiais.
Atendendo às exigências e particularidades desse mercado, a linha Titan OTR foi desenvolvida com tecnologias avançadas, a fim de garantir o máximo desempenho das frotas nos canteiros de obras. Composta pelas medidas 15.5-25, 17.5-25 e 20.5-25 nos modelos Earthmover

Traction (aplicação E2/G2/L2) e ND LCM (aplicação E3/L3), a linha diagonal Titan OTR é destinadas para o uso em pás carregadeiras de pequeno e médio portes e em algumas motoniveladoras.
Já o modelo Road Grader, com ângulos de barras que proporcionam autolimpeza e superior tração, está disponível para motoniveladoras nas medidas 13.00-24 e 14.00-24. Completando o portfólio, a linha também incluí os pneus 18.00-25, 11.00-20 e 16.00-25.
Para máquinas e veículos equipados com pneus radiais, a Titan produz o pneu 29.5R 25 STL2+ e STL3 para aplicação em caminhões fora de estrada articulados ou pás carregadeiras, com desenho de blocos na banda de rodagem, que conferem excelente tração em terrenos severos e boa estabilidade lateral.
A alta qualidade dos produtos Titan é atestada pelas montadoras Caterpillar, CNH e JCB, que utilizam pneus da marca em seus equipamentos originais.
* Vagner Fernandes é Líder de Vendas OTR da Titan Pneus do Brasil
Sobre a Titan - A empresa possui uma grande história na América do Norte, onde atua no mercado de fabricação de rodas há mais de 100 anos. No segmento de pneus agrícolas, a companhia atua desde 1993, e se mantém na liderança em toda a América do Norte. Na América Latina, no final de2010, aTitan adquiriu uma fábrica na cidade de São Paulo, Brasil. A planta brasileira é responsável pela produção e comercialização de pneus agrícolas e de caminhões e caminhonetas com a marca Goodyear, além de pneus OTR para equipamentos de construção. Mais informações no site www.titanlat.com.

Foto: Arquivo Engenharia
S2 Publicom