

Pesquisa realizada pela Confederação Nacional do Transporte (CNT) aponta a rodovia D. Pedro I (SP-065) como a terceira melhor rodovia do Brasil

O corredor formado pela D. Pedro I (SP-065) que liga as cidades de Campinas e Jacareí, no interior do Estado de São Paulo, foi considerado o terceiro melhor trecho rodoviário do Brasil. E ssa é a primeira vez que a D. Pedro I, administrada pela Concessionária Rota das Bandeiras, empresa da Odebrecht TransPort, figura entre as três melhores do país.

Segundo a Confederação, a rodovia Governador Doutor Adhemar Pereira de Barros (SP-340) também compõe o trecho premiado.
Segundo os itens avaliados (pavimento, sinalização e geometria da via), as duas rodovias tiveram a classificação “ótimo”. Desde o início da concessão do Corredor Dom Pedro, em abril de 2009, a Rota das Bandeiras vem executando uma série de investimentos ao longo dos 145,5 km da rodovia D. Pedro I, com destaque para a recuperação especial do pavimento, que garantiu maior segurança e conforto aos usuários, e a implantação das novas marginais no trecho urbano de Campinas, que vão eliminar os conflitos viários e oferecer maior fluidez ao trânsito da região.
Em sua 17ª edição, a tradicional pesquisa CNT de rodovias analisou 96.714 quilômetros de estradas federais e estaduais em todo o território brasileiro. A avaliação foi aplicada em rodovias sob gestão pública e em rodovias concessionadas.
No item pavimento, a CNT verificou a capacidade de suportar efeitos de mau tempo e se a estrutura permite o escoamento das águas. E, além de analisar a sinalização das vias, o traçado geométrico também foi estudado e as rodovias que oferecem risco de direção aos motoristas perderam pontos neste quesito.
Para o diretor-presidente da Rota das Bandeiras, Irineu Meireles, o resultado do estudo reflete o trabalho que a Concessionária realiza à frente do Corredor Dom Pedro. “Temos um plano de

investimentos que prevê a revitalização de toda a malha rodoviária sob nossa responsabilidade durante a concessão. Somente até 2015, o montante aplicado em melhorias no Corredor Dom Pedro será de R$ 2,6 bilhões".

Segundo a pesquisa CNT, a melhor ligação rodoviária do Brasil está entre as cidades de São Paulo e Limeira, formada pelas rodovias Washington Luiz (SP-310), BR-364 e rodovia dos Bandeirantes (SP-348). Na segunda posição, figura a ligação entre São Paulo e Uberaba (MG), formada pela rodovia Anhanguera (SP-330) e sua continuação no Estado mineiro, onde é conhecida como BR-050.

A Rota das Bandeiras é uma empresa da Odebrecht TransPort, investidora e operadora no Brasil em negócios relacionados à mobilidade urbana, rodovias, sistemas integrados de logística e aeroportos.

Legenda: A rodovia D. Pedro I teve o conceito "ótimo" nos itens pavimento, sinalização e traçado geométrico
Foto: Divulgação Rota das Bandeiras
Crédito da foto: Fernando Maia
Comunicação+