

Randon entrega 71 retroescavadeiras em Minas Gerais e capacita operadores

Produtos fazem parte de um lote total de 621 máquinas fornecidas ao Ministério do Desenvolvimento Agrário
A cidade de Betim, em Minas Gerais, foi palco, nesta semana, da solenidade de entrega das retroescavadeiras da marca Randon Veículos, adquiridas pelo Ministério do Desenvolvimento Agrário ao longo de 2012 e 2013.

Na ocasião, as prefeituras de 71 municípios mineiros receberam as chaves das máquinas, destinadas para obras de infraestrutura.
A entrega simbólica dos equipamentos foi realizada no Centro Federal de Educação Tecnológica de Minas Gerais (CEFET) – Campus I. No dia 03 de outubro, as prefeituras retiraram as máquinas na sede da Centro Oeste Implementos para Transporte Ltda., distribuidor Randon Veículos para a região. A Centro Oeste fez as entregas técnicas oficiais e fornecerá toda a assistência técnica necessária aos clientes, durante dois anos.
As retroescavadeiras destinam-se ao programa “Desenvolvimento dos Territórios Rurais”, que faz parte Programa de Aceleração do Crescimento (PAC 2) do Governo Federal, repassadas pelo MDA aos municípios que se candidataram e foram enquadrados em alguns pré-requisitos, tais como população e receita.
Com o objetivo de qualificar os profissionais que irão operar as retroescavadeiras, a Randon Veículos promoveu um treinamento, em setembro, com 142 operadores. O curso foi dividido em duas turmas, com etapas teóricas e práticas.

Randon Veículos - Há 40 anos no mercado, a Randon Veículos apresenta uma larga experiência na produção de máquinas, contando com diversos equipamentos em operação, destacando os mercados da América Latina, Oriente Médio e África. Figura como uma importante fabricante nacional do segmento e a única montadora de equipamentos florestais do

Brasil. Participa com 85% da frota nacional de caminhões fora-de-estrada para até 30 toneladas de carga, apresentando em seu portfólio, veículos para até 100 toneladas. A Randon Veículos atua no desenvolvimento, fabricação, comercialização e assistência técnica de caminhões fora de estrada rígidos, para indústria da construção e da mineração; de tratores florestais e cabeçotes processadores para mecanização florestal; de retroescavadeiras para a construção civil, locadores, órgãos públicos e agricultura; assim como a comercialização de peças e componentes.

Crédito foto: Magrão Scalco
Foto: Divulgação
Fróes, Berlato Associadas
Mecânica de Comunicação