

Escavadeira DX225LCA agora é nacionalizada

Entre as adaptações, foi alterado o formato da caçamba, reforçada a frente e o rodante, melhor eficiência no consumo de combustível, motor mecânico e cabine com novos acessórios. A Doosan Infracore South America anuncia a nacionalização da escavadeira DX225LCA, de 21,5 toneladas, um dos modelos mais utilizados no mercado brasileiro especialmente nos setores de terraplenagem, mineração de areia e agregados.

Com a fábrica em operação no Brasil, na cidade de Americana (SP), o objetivo dessas mudanças é manter o mesmo nível de qualidade e desempenho do modelo importado, porém adequá-lo às realidades de utilização do Brasil, com obtenção de Finame.
De acordo com a fabricante, a DX225LCA é a única escavadeira nacionalizada com revestimento interno no tanque contra oxidação causada pela presença de água no diesel. Por meio da redução do fluxo da bomba, a escavadeira trabalha com melhor desempenho e máximo equilíbrio em qualquer local de trabalho. A porta traseira foi tropicalizada, a ventilação melhorou para minimizar as possibilidades de aquecimento da máquina e tornar fáceis as inspeções de manutenção.
Uma das principais vantagens é o reforço frontal no braço e na lança, com aumento de 20% de durabilidade da parte dianteira do equipamento. A caçamba Heavy Duty de 1,24” (standard) da DX225LCA agora tem maior durabilidade através de seis novos suportes em áreas de risco, além de estar com o mancal fundido. O material rodante que equipe esse modelo tem esteiras de fabricação nacional, com qualidade testada e comprovada em relação aos equipamentos fabricados no Brasil.
Além disso, a estrutura do radiador foi totalmente reforçada, o sistema tubular foi alterado para o de placa barra e houve uma surpreendente melhoria da capacidade de arrefecimento. Segundo o fabricante, a escavadeira economiza entre 10% e 20% no custo de combustível, em relação às máquinas da mesma categoria existentes no mercado.

A cabine da DX 225LCA possui visibilidade ampla, dando melhores condições de operação no local de trabalho, equipada com pilares finos que proporcionam melhor visualização na janela dianteira. Além disso possui limpador tipo de pilar que não bloqueia a frente, um menor raspador adicional para melhorar a visibilidade perto de pistas e um espaço de janela sem moldura no meio, no lado direito.

Motor de fabricação própria
A Doosan é a única fabricante de equipamentos que fornece motores mecânicos de fabricação própria. Isso é vantajoso porque facilita e torna rápida a manutenção e reduz os riscos de defeito por causa da qualidade do combustível.
O motor Doosan com 150 HP a 1900 RPM apresenta vantagens como peças e manutenção mais baratas, menor sensibilidade à qualidade do combustível e estrutura simplificada.

Sobre a Doosan - Presente em 23 países, a Doosan Infracore está entre as cinco maiores empresas do mundo na fabricação de equipamentos para construção. Os principais produtos são escavadeiras, pás carregadeiras, caminhões articulados, empilhadeiras, motores, compressores de ar, geradores, martelos rompedores e ferramentas para maquinários.
Com sete fábricas instaladas em vários continentes – quatro na Ásia, duas na Europa e uma no Brasil – a empresa tem mais de 12 mil colaboradores e uma rede de 3.500 revendedores em todo o mundo, atingindo cerca de US$ 21,3 bilhões em vendas anuais. Com isso, a pretensão é de que chegue, até 2015, à terceira posição mundial na indústria de construção civil.
A Doosan Infracore é proprietária de marcas de renome mundial, incluindo Doosan, Bobcat, Montabert, Geith, Moxy Doosan e Doosan Portable Power.

Foto: Divulgação
Timepress