

**Trecho Sul do Rodoanel evita mais de 10 milhões de viagens de veículos pesados na Região Metropolitana de São Paulo nos últimos 12 meses**

De setembro de 2012 a agosto de 2013 houve aumento de 6,4% de veículos pesados na rodovia. A concessionária SPMAR, responsável pela administração do Trecho Sul do Rodoanel Governador Mário Covas, comemora na Semana Nacional do Trânsito - entre os dias 18 e 25 de setembro – o fato da via ter superado a marca de 10 milhões de veículos pesados em apenas 12 meses.

Este número representa um aumento de 6,4% no fluxo de veículos pesados na rodovia, o que trouxe para a Região Metropolitana de São Paulo uma redução de 602 mil viagens de caminhões, principalmente na Marginal do Rio Pinheiros e Avenida dos Bandeirantes.
Número ainda mais significativo se considerarmos que é quase o dobro do aumento do movimento de pesados na capital paulistana, que subiu 3,8%, enquanto que nas rodovias administradas pela iniciativa privada do Estado de São Paulo o crescimento foi de 3,1 %.
Um cenário que demonstra que empresas e motoristas autônomos que necessitam transportar suas cargas e que não precisam passar por dentro da Região Metropolitana de São Paulo têm cada vez mais percebido as vantagens de utilizar o Rodoanel.

**Agilidade, Investimento e Segurança**
Ao utilizar o Trecho Sul do Rodoanel, o motorista ganha tempo – da Rodovia Anchieta até a Rodovia Regis Bittencourt são menos que 35 minutos de viagem – e na segurança de percorrer uma rodovia de alto padrão, com qualidade na sinalização e uma equipe de cerca de 350 funcionários a disposição para atendê-lo no caso de uma eventualidade, 24 horas por dia.
Um bom exemplo deste serviço são os números de atendimento ao motorista nos últimos 12 meses:

- 13.330 socorros mecânicos, mais de 36 por dia.

· 2.692 socorros causados por pane seca;
· 1.559 atendimentos a veículos com carga especial;
· 2.185 atendimentos médicos;
· Atendimento a 1.273 animais na rodovia;
· A retirada de 21.731 objetos e 413 mil quilômetros de lixo e papéis jogados na rodovia.
· Atendimento de mais de 41 mil ligações nos telefones de emergência e 0800 da concessionária.

Segurança - A SPMAR entende que entre os principais fatores que garantem a redução dos acidentes e a tranquilidade do usuário estão a manutenção constante da rodovia e a implantação de dispositivos de segurança, tais como barreiras e defensas, sinalização adequada.
Para isso, foram investidos nos últimos 12 meses no Trecho Sul do Rodoanel cerca de R$ 11,3 milhões, destinados principalmente à conservação de pavimento e melhorias em equipamentos. Nesse período houve:
· Recuperação de 8,4 mil m2 de pavimento.
· Recuperação de 3,1 km de defensas metálicas e barreiras rígidas.
· Implantação de 4 km de novas defensas metálicas e barreiras rígidas.
· Pintura de 81 mil m2.
· 29 mil tachas implantadas.
· Colocação de 2.750 delineadores.
· Recuperação de 14 taludes devido à erosão.
· Recuperação de 361 metros de junta de dilatação.
· Conservação vegetal – roçada e capina – de mais 2,1 milhões m2 por mês, o que representa mais de 510 campos de futebol.
· Limpeza de aproximadamente 4,7 milhões m2 de áreas pavimentadas e superfícies expostas ao tráfego, de cerca de 340 mil metros de áreas de drenagem e 27 mil metros de bueiros, galerias e drenos.

**Redução de acidentes**
E como resultado de todo este trabalho desenvolvido pela SPMAR, mesmo com o aumento de 1,3% no volume de veículos que circulam pelo Trecho Sul nos últimos 12 meses, houve redução de 1,4% do número de acidentes em comparação ao mesmo período anterior. No acumulado deste ano, até agosto de 2013, a concessionária está 44% abaixo da meta de índice de mortes (IM) determinada pelos órgãos competentes.
E uma grande parceira para atingir este resultado é a Polícia Militar Rodoviária, que neste ano estará mais equipada, uma vez que já está recebendo da concessionária 21 viaturas novas.

**Comunicação e Tecnologia**
Com o objetivo de aumentar o conforto e a segurança do usuário do Trecho Sul do Rodoanel, a concessionária investiu cerca de R$ 1 milhão na readequação de 65 km de fibras óticas para a instalação dos 113 telefones de emergência localizados a cada quilômetro da rodovia e mais R$ 800 mil na revitalização das 46 câmeras que monitoram o Trecho Sul.
Neste período aconteceu também a implantação de dois novos sistemas de leitura de cobrança automática de pedágio, aumentando as alternativas de pagamento para o motorista.
O Plano Anual de Redução de Acidentes da Concessionária prevê também a realização das

Campanhas de Comunicação, com o objetivo de alertar e conscientizar o motorista a evitar acidentes e da importância de se ter uma rodovia segura. Entre os assuntos abordados estão o respeito aos limites de velocidade, a necessidade de manter distância do veículo da frente, a importância do motorista realizar a manutenção preventiva, o uso do cinto de segurança e o perigo da combinação de álcool e direção. A neblina e a importância de redobrar a atenção nos trechos onde a visibilidade é reduzida também são temas de campanha, assim, como as ações específicas direcionadas para pedestres e ciclistas.
Em julho deste ano, aconteceu a segunda ação Vida nos Eixos, voltada principalmente para o caminhoneiro, que tinha como objetivo realizar atividades que envolviam desde os cuidados que se deve tomar com a saúde até a manutenção preventiva do veículo.

**Resultado**
O Trecho Sul do Rodoanel reafirma a cada dia o seu principal papel: aliviar o intenso tráfego da região metropolitana de São Paulo, principalmente de caminhões, oriundos de diversas regiões do Brasil e que cruzavam inúmeras vias urbanas da cidade, como a Avenida dos Bandeirantes e a Marginal do Rio Pinheiros.
De setembro de 2012 a agosto de 2013, passaram pelo Trecho Sul do Rodoanel mais de 31 milhões de veículos, alcançando uma média diária de 85,3 mil veículos. Destes, 32% são veículos pesados.

**Mais investimentos até o final de 2013**
Com o objetivo de manter os altos índices de segurança da rodovia, estão programados ainda neste ano investimentos de R$ 2,3 milhões direcionados principalmente para manutenções preventivas, recuperação de obras de arte especiais, restaurações do pavimento e estabilização de taludes, assim como a revitalização da sinalização viária através de pintura das faixas e troca de tachas refletivas. Também estão contemplados os serviços de conservação de rotina, tanto na manutenção da rodovia quanto na faixa domínio, incluindo a poda vegetal e limpezas de pistas, placas e elementos de drenagem.

**Principal Investimento – Trecho Leste do Rodoanel**
Além dos esforços feitos para a melhoria da segurança viária do Trecho Sul do Rodoanel, a concessionária também aplica seus recursos nas obras do Trecho Leste, que prevê um total R$ 3,2 bilhões de investimento em três anos de trabalho, aplicados na construção, desapropriações, reassentamentos e projetos ambientais.
Os 43,5 quilômetros da rodovia que será a principal via de ligação entre o Porto de Santos e o Aeroporto de Cumbica possuem 66 frentes de obras e empregam mais de 5.800 pessoas, sendo a grande maioria da região por onde passa a rodovia. A sua construção já superou os 62% de avanço, onde se destacam: 60% do Encontro Leve Estruturado, 90% do Túnel Santa Luzia e 74% dos trabalhos de terraplanagem com mais de 9 milhões de m³ movimentados. Além disso, a pavimentação em concreto já atingiu 32% do previsto.

SPMAR - A Concessionária SPMAR atua, desde março de 2011, na administração do Trecho Sul do Rodoanel Mário Covas e na construção e futura administração do Trecho Leste, no Estado de São Paulo. Isso significa que detém mais da metade (aproximadamente 57%) da gestão do Rodoanel Metropolitano de São Paulo, uma das maiores obras de infraestrutura do Brasil e fundamental para a melhoria da qualidade de vida da região.

Trecho Sul - Com 61,4km de extensão, o traçado do trecho Sul vai do km 30 ao km 86 do Rodoanel Mário Covas, somando 4 quilômetros de prolongamento até a avenida Papa João XXIII. O Trecho Sul é cortado pelas rodovias Régis Bittencourt (entroncamento com o Trecho Oeste) no km 30; Imigrantes no km 70 e Anchieta no km 75, além da Av. Papa João XXIII, em Mauá, localizada após o km 4 do prolongamento do Rodoanel. O usuário que tiver alguma dúvida ou precisar de atendimento na via pode entrar em contato com a SPMAR pelo Fale Conosco, telefone 0800 774 88 77 ou por meio dos 113 telefones de emergências situados a cada quilômetro da rodovia. Estes serviços são gratuitos e com funcionamento ininterrupto. Além disso, os motoristas contam com duas unidades do SAU (Serviço de Atendimento ao Usuário), localizados nos quilômetros 41 e 68.

*GWA Comunicação Integrada*