

Novo Volvo FH lançado na Europa eleito “Caminhão Internacional do Ano 2014”

Um ano depois após seu espetacular lançamento na feira de Hannover, na Alemanha, o novo Volvo FH foi eleito “Caminhão Internacional do Ano 2014” pelos principais jornalistas europeus especializados em veículos comerciais, representando 25 publicações de toda a Europa. “O prêmio Caminhão do Ano” foi recebido pelo presidente da Volvo Trucks, Claes Nilsson, em cerimônia realizada esta semana.

“A Volvo Trucks apresentou um caminhão pesado totalmente novo que, com sua inovadora cabine, componentes hi-tech do trem de força e soluções avançadas em manutenção, define um novo benchmark para a indústria automotiva”, declarou Gianenrico Griffini, presidente do evento Caminhão Internacional do Ano.
Esta é a terceira vez que o Volvo FH é eleito “Caminhão Internacional do Ano”, tendo também recebido o prêmio em 1994 e 2000. “Estamos honrados e felizes. Quando apresentamos o novo FH em setembro de 2012, declaramos que estávamos ampliando as fronteiras do que um caminhão premium poderia oferecer. O prêmio ‘Caminhão Internacional do Ano’ confirma que o Volvo FH honra esta promessa” diz Claes Nilsson, presidente da Volvo Trucks. “Mais uma vez o mercado reconhece o FH como o mais avançado caminhão do mundo, desta vez com novas características que garantem ainda mais benefícios ao transportador”, complementa Roger Alm, presidente do Grupo Volvo América Latina.
O novo Volvo FH é um caminhão desenvolvido com o motorista em mente e o foco em melhorar a rentabilidade dos transportadores. O caminhão traz importantes inovações em todas as áreas vitais: economia de combustível, ergonomia, dirigibilidade, segurança ativa e passiva, e características que poupam tempo ao transportador. Veja abaixo as principais características do novo FH.

- O caminhão está disponível nas opções de motorização Euro 6 de 13 e 16 litros.
- A tecnologia I-See consegue economizar até 5% de combustível. I-See usa informação

registrada eletronicamente sobre a topografia das estradas para automaticamente otimizar as trocas de marchas, velocidade e freios auxiliares.

· A dirigibilidade é superior graças a um chassi aprimorado e a opção de suspensão dianteira individual.

· A posição do motorista é melhor e oferece maior flexibilidade. A direção agora tem função de ajuste direcional, além de em altura, a primeira no mundo em caminhões.

· O motorista tem melhor visibilidade da estrada, em função do aumento na área envidraçada útil das janelas e para-brisas e do inovador projeto do espelho retrovisor.

· Mais colunas em forma de “A” acrescentam um metro cúbico de espaço interior. Isto proporciona 300 litros adicionais de espaço de armazenamento abordo com mais conforto.

· A Volvo Trucks oferece o máximo em disponibilidade com o novo FH. Esta promessa está baseada na nova tecnologia de monitoramento remoto de desgaste de componente e condição geral do veículo.

O novo Volvo FH que recebeu o prêmio “Caminhão internacional do ano” lançado na feira de Hannover está sendo comercializado em vários mercados europeus. O modelo ainda não é vendido do Brasil.

Foto: Divulgação
Imprensa Volvo Trucks