

Mercedes-Benz amplia a linha Axor de caminhões extrapesados, combinando economia, robustez e conforto

Reconhecidos no mercado pelo reduzido custo operacional, excelente produtividade, ampla disponibilidade para o transporte rodoviário de carga e para as severas aplicações fora de estrada, os caminhões extrapesados Axor da Mercedes-Benz passam a agregar ainda mais valor para os clientes. Novos modelos, versões e aprimoramentos proporcionam muito mais conforto, economia, robustez, resistência e baixo custo operacional.

Na Fenatran 2013 – Salão Internacional do Transporte, a Mercedes-Benz apresenta o novo modelo Axor 3131 6x4 fora de estrada; o Axor 1933, equipado com câmbio automatizado Mercedes PowerShift (também disponível para o Axor 2533), além da suspensão pneumática de chassis disponível para versões rodoviárias e da nova geração de eixos traseiros, entre outras atrações.

Mercedes-Benz oferece soluções completas para os clientes

De acordo com Joachim Maier, vice-presidente de Vendas e Marketing da Mercedes-Benz do Brasil, a marca é provedora de uma solução completa para os transportadores de cargas e de passageiros. “Nosso cliente sente a excelência do atendimento Mercedes-Benz logo na aquisição do seu veículo, quando pode escolher o melhor caminhão, ônibus e comercial leve, para as aplicações urbanas e rodoviárias, bem como para operações fora de estrada a partir de uma ampla variedade, característica marcante de nosso portifolio de produtos, que é o maior do País”, diz ele.

O executivo também destaca a disponibilidade da Empresa em desenvolver novos produtos e soluções adequadas para as condições de rodagem do Brasil. “Nossos clientes sabem que podem encontrar entre os veículos Mercedes-Benz um que seja ideal para sua atividade de trabalho. Estamos sempre inovando e aprimorando nossos produtos com foco no cliente”,

afirma.
“Além disso, para apoiar o cliente em todos os momentos, a Mercedes-Benz atua em outras frentes, oferecendo o mais completo pacote de serviços de pós-venda, o sistema de gestão de frota FleetBoard e a mais recente novidade, a SelecTrucks, estrutura de negócios para caminhões seminovos, alternativa crescente no mercado para compra e venda de usados”, ressalta o executivo. Segundo Maier, os lançamentos e novidades de produtos e serviços expostos na Fenatran comprovam a força da Mercedes-Benz, que há 57 anos contribui para a evolução dos meios de transporte do Brasil, por meio de soluções eficientes e rentáveis, com a qualidade e confiabilidade.

Mercedes-Benz amplia e primora a linha de extrapesados Axor
“Os novos caminhões Axor combinam perfeitamente força, extrema robustez e resistência com alto nível de conforto e economia”, afirma Gilson Mansur, diretor de Vendas e Marketing de Caminhões da Mercedes-Benz do Brasil. “Isso resulta num elevado de desempenho e produtividade, assegurando a rentabilidade operacional para os clientes”.
Além do novo Axor 3131 6x4 oferecido em versões basculante, betoneira e plataforma, do câmbio automatizado Mercedes PowerShift disponível para os modelos Axor 1933 e 2533, introdução de suspensão pneumática no chassi e novos eixos traseiros, a Mercedes-Benz apresentará na Fenatran uma série de inovações em conforto e economia, como suspensão a ar nas cabinas leito, interior totalmente renovado, nova cama king size, novos porta-objetos, nova distância entreeixos de 3.100 mm para as versões 6x2 e a inclusão das funções EcoRoll e Power Mode no câmbio automatizado Mercedes PowerShift.
Para a linha Axor fora de estrada, as principais novidades são o aumento de PBT para 31,5 ton e o câmbio semi-automatizado Mercedes ComfortShift para o Axor 3131.

Suspensão traseira pneumática oferece maior conforto e versatilidade nas aplicações
A suspensão traseira pneumática do chassi passa a ser oferecida para todos os caminhões extrapesados Axor rodoviários 4x2, 6x2 e 6x4, a partir de janeiro de 2014. Graças a nova suspensão de 4 bolsas de ar por eixo, a preservação da carga é garantida devido a melhor absorção das irregularidades das vias. Os benefícios também se estendem ao motorista que perceberá um notável incremento no conforto ao rodar, além da facilidade de engate do semi-reboque.
Essa configuração de suspensão é especialmente adequada para o transporte de cargas sensíveis, resultando numa redução do peso próprio do caminhão, o cliente pode transportar mais carga por viagem.

Câmbio automatizado Mercedes PowerShift com novas funções EcoRoll e Power Mode, inédito no segmento
A partir do 1º trimestre de 2014, o câmbio totalmente automatizado Mercedes PowerShift G241 de 16 marchas, sem pedal de embreagem e última marcha direta, passa a estar disponível para os modelos Axor 1933 e 2533 inédito neste segmento. Com essa novidade, toda a linha rodoviária do Axor passa a contar com todo o conforto, praticidade e economia proporcionados pelo câmbio automatizado Mercedes PowerShift.
O câmbio Mercedes PowerShift traz como novidade o EcoRoll,. Esta função coloca a transmissão do veículo em “neutro” de forma segura e controlada, procedimento que é executado sem a intervenção do motorista. Graças ao EcoRoll é possível obter redução no

consumo de combustível.
Adicionalmente tem-se a opção de acionar-se o modo Power que durante 10 minutos libera mais rotação do motor para facilidade de ultrapassagem ou para vencer aclives ingrimes.
Junto com o EcoRoll, a estratégia de troca de marchas foi aprimorada em todas as caixas automatizadas, a fim de proporcionar melhor desempenho e maior economia de combustível.
Exclusividade da marca, o Mercedes PowerShift é um câmbio mecânico com acionamento automatizado, sem pedal de embreagem. Pode ser operado no modo automático ou manual, dependendo da preferência do condutor do caminhão. A manopla está localizada num console rebatível junto ao apoio de braço do banco do motorista.
O avançado câmbio PowerShift realiza os engates de forma rápida e suave, aumentando significativamente o conforto de operação para o motorista. Além disso, contribui para a otimização do consumo de combustível e tem potencial para minimizar as diferenças de condução entre os motoristas, aproximando os menos experientes aos melhores, fazendo com que a média de consumo da frota melhore significativamente.

Eixos traseiros Mercedes-Benz sem redução nos cubos proporcionam maior economia de combustível em operações rodoviárias
A partir do 1º trimestre de 2014, a Mercedes-Benz passa a oferecer eixos traseiros sem redução nos cubos também para as versões 6x2 e 6x4 da linha Axor rodoviária.. Com isso, estamos aumentando a versatilidade da família Axor ao oferecer soluções focadas no transporte rodoviário de longa distância e atendendo plenamente as configurações de semirreboques de 3 eixos convencionais com PBTC de 48,5 a 53 toneladas, bitrem com PBTC de 57 toneladas e bitrenzão/rodotrem com PBTC de 74 toneladas.
Com a introdução desses eixos, os modelos Axor 2536, 2541 e 2544 passam a ser equipados com a transmissão Mercedes PowerShift G281, de 12 marchas com ultima marcha direta e o Axor 2641 e o 2644 com a Mercedes PowerShift G330, de 12 marchas.
O principal benefício da utilização dos eixos sem redução nos cubos é a melhora no rendimento mecânico, que resulta em menor consumo de combustível, proporcionando maior rentabilidade aos nossos clientes.
Os eixos traseiros com redução nos cubos Mercedes-Benz HL7 e HD7/HL7 continuam sendo oferecidos para toda a linha Axor. Com todas estas inovações aplicadas no Axor 2544, pode-se alcançar redução no consumo de combustível de até 6%

Nova distância entre-eixos de 3.100 mm para semirreboques longos
Visando a adequação a aplicações que usam semirreboques longos, a Mercedes-Benz oferecerá o entre-eixos de 3.100 mm para os cavalos-mecânicos Axor 2536, 2541 e 2544, com tração 6x2, a partir de janeiro/14. Essa versão de entre-eixos estará disponível somente na configuração com suspensão pneumática no chassi.
Com essa medida, a Mercedes-Benz aumenta a versatilidade dos seus produtos adequando-os às mais variadas aplicações no mercado.

Cabinas leito recebem suspensão pneumática
Mais uma novidade é a suspensão pneumática na cabina, lançada este ano no mercado para as cabinas leito dos extrapesados rodoviários 4x2, 6x2 e 6x4 com motor OM 457. Esse sistema amplia notavelmente o conforto e o bem-estar a bordo, proporcionando maior satisfação ao motorista e maior produtividade no dia-a-dia de trabalho. Além disso, reafirma a posição do

Axor como um dos caminhões mais completos do País.
O significativo aumento de conforto do caminhão é proporcionado pela completa renovação da suspensão da cabina, que passou a ser composta por quatro bolsas pneumáticas , em substituição as molas helicoidais , que continuam disponíveis como opcional.
A suspensão pneumática da cabina propicia uma melhor absorção e amortecimento dos impactos causados pelas irregularidades das vias. Além disso, isola as vibrações e minimiza os solavancos provocados pelos desníveis da estrada, o que torna a tarefa de dirigir muito mais agradável e segura. Esse elevado conforto naturalmente leva a uma maior satisfação e, consequentemente, à maior produtividade do motorista.

Novo interior da cabina propicia mais conforto e bem-estar a bordo
Novidade muito importante dos caminhões Axor é o novo revestimento interno aplicado no teto, nas laterais e na parede traseira da cabina, muito mais elegante e agradável ao tato. A praticidade de limpeza não foi sacrificada, pois os revestimentos podem ser limpos facilmente com pano úmido, conservando sempre o seu aspecto.
Os clientes ainda podem optar por um novo revestimento em vinil, que mantem a patricidade de limpeza atual porem com as vantagens de melhoria acustica.
Junto com os novos revestimentos, do piso e tapetes mais densos, proporcionam maior absorção de ruídos e melhor isolamento acústico. Os novos revestimentos internos em tecido já estão disponíveis nas versões rodoviárias. Em vinil estarão disponíveis a partir de janeiro/14, equipando as versões fora-de-estrada e também disponíveis como opcional para as rodoviárias.
Destaque também para os novos itens de conforto e praticidade, como novos porta-objetos, porta-óculos, para-sol nas portas do motorista e acompanhante, cabideiro, toalheiro e iluminação aprimorada, que tornam o ambiente interno ainda mais produtivo para o trabalho e mais aconchegante para o descanso. Ou seja, o bem-estar a bordo foi sensivelmente aprimorado, aumentando a satisfação do motorista.

Novos bancos e cama proporcionam alto nível de conforto para o motorista
O banco pneumático do motorista foi reprojetado e está mais ergonômico, contando com novas costuras, espuma de alta densidade e recebeu novas regulagens, como ajuste no sistema de amortecimento horizontal e vertical. A altura do assento do banco foi reduzida em 30 mm, favorecendo a ergonomia para pessoas de baixa estatura, sem prejudicar os demais individuos. Tudo isso faz com que a condução do veículo fique muito mais agradável e confortável, aumentando significativamente a produtividade do motorista.
Após sua jornada de trabalho, o motorista pode desfrutar da nova cama, com novo tecido e espuma de maior densidade, que proporciona maior conforto para suas horas de descanso. O revestimento da cama é removível e lavável, facilitando a sua limpeza.

Cama king size é a maior do mercado e maximiza o conforto para descanso
Pensando em aumentar ainda mais o conforto oferecido pelas camas das cabinas leito da linha Axor, a Mercedes-Benz passou a disponibilizar a versão king size. Essa novidade, praticamente uma cama dupla, assegura excelente nível de conforto graças ao maior espaço disponível (0,5 metro a mais na largura), propiciando períodos revigorantes de descanso e ótimas noites de sono para o motorista, deixando-o pronto para uma viagem produtiva e segura. Trata-se de uma exclusividade da marca Mercedes-Benz.

NOVO AXOR 3131 6x4 fora de estrada

Força, robustez e resistência nas operações fora de estrada

Aprimorando cada vez mais o leque de soluções que oferece para o transporte de cargas, produtos e matéria-prima, a Mercedes-Benz traz para o mercado o extrapesado Axor 3131 com tração 6x4, disponível para venda a partir da Fenatran. Este novo caminhão foi especialmente desenvolvido para severas operações fora-de-estrada da agroindústria canavieira e madeireira, mineração, construção civil e obras de infraestrutura, caracterizadas por locais sem pavimentação, pistas de terra e cascalho, topografia irregular e grandes aclives e declives.

“O Axor 3131 é o sucessor do 2831, reconhecido no mercado pela força, robustez e resistência para o trabalho pesado, ganhando ainda mais capacidade de carga, graças à elevação do seu PBT para 31.500 kg”, afirma Gilson Mansur. “Dessa forma, ele transporta mais carga por viagem, aumentando a produtividade e, consequentemente, a rentabilidade operacional para o cliente”.

Para oferecer amplas possibilidades de escolha para os clientes, o Axor 3131 é oferecido nas versões basculante (K), para transporte de pedras, areia e brita; betoneira (B), para produção de concreto; e plataforma (P), para bombas de concreto, plantio e colheita de cana-de-açúcar, madeira de reflorestamento e serviços de apoio no campo, entre outras aplicações.

Câmbio semi-automatizado Mercedes ComfortShift facilita a dirigibilidade

O Axor 3131 vem equipado com o já conhecido e consagrado câmbio semi-automatizado Mercedes-Benz ComfortShift G-211 de 16 marchas. Disponível para outros caminhões extrapesados Axor fora de estrada, o acionamento para troca de marchas é feito por um conjunto de válvulas eletropenumáticas controladas eletronicamente, não existindo ligação mecânica entre a alavanca seletora de marchas e o câmbio.

Em vez da alavanca de mudanças de marcha, o ComfortShift utiliza um “joystick”. Os engates são eletronicamente selecionados e a marcha escolhida é engrenada assim que o motorista pressiona o pedal da embreagem. Este câmbio possui um sistema de segurança que protege o motor, a embreagem e a transmissão contra situações extremas de rotação e torque.

A marcha engrenada é mostrada no display do painel de instrumentos e, em casos de emergência, é possível o engate da marcha à ré, neutro, 2ª e 5ª marchas por meio de um botão seletor.

O motor Mercedes-Benz OM 926 LA com a exclusiva tecnologia BlueTec5 (potência de 306 cv a 2.200 rpm e torque de 1.200 Nm entre 1.200 e 1.600 rpm) atende com folga às demandas dos setores canavieiro, madeireiro, da mineração e construção civil, que necessitam principalmente de velocidades operacionais mais elevadas e maior capacidade de subida.

Eixos traseiros reforçados oferecem alta resistência e durabilidade

O Axor 3131 destaca-se pelos eixos traseiros Mercedes-Benz HD7/HL7, com redução nos cubos de roda, reforçados, com capacidade técnica para 13 toneladas cada um. Reconhecido no mercado por sua resistência e durabilidade, este conjunto de eixos traseiros é o mesmo utilizado em caminhões Axor fora-de-estrada com maior capacidade de carga, como os modelos 3341, 3344, 4141 e 4144, todos também com tração 6x4.

Os eixos traseiros contam com redução nos cubos, bloqueio transversal e longitudinal do diferencial, suspensão tandem com molas, amortecedores e barra estabilizadora. Isso resulta em maior estabilidade e melhor aderência nos pisos irregulares, mesmo em condições desfavoráveis à tração.

Conforto e segurança aumentam a produtividade do motorista

O Axor 3131 é ideal para locais de difícil acesso, oferecendo melhor manobrabilidade e visibilidade. Ar condicionado é um item de série no caminhão, ampliando ainda mais o conforto a bordo, com o motorista podendo trabalhar com a cabina fechada, livre de poeira e com menor interferência dos ruídos externos.

No interior da cabina, além do novo revestimento em vinil, também estarão disponíveis itens que oferecem praticidade para o motorista, como porta-óculos, para-sol nas portas do motorista e acompanhante, cabideiro, nova iluminação e novos porta-objetos. O caminhão Axor proporciona excelente ergonomia e ampla comodidade.

O banco pneumático do motorista foi reprojetado e está mais ergonômico, contando com novas costuras, espuma de alta densidade e recebeu novas regulagens, como ajuste no sistema de amortecimento horizontal e vertical. A altura do assento do banco foi reduzida em 30 mm, favorecendo a ergonomia para pessoas de baixa estatura, sem prejudicar os demais indivíduos. Tudo isso faz com que a condução do veículo fique muito mais agradável e confortável, aumentando significativamente a produtividade do motorista.

Extremamente prático e funcional, o painel de instrumentos traz funções que auxiliam o condutor a operar o veículo de uma forma mais econômica. Caso, por exemplo, da indicação do consumo de combustível instantâneo do veículo, e do Econômetro, faixa verde variável no contagiros que indica ao motorista a melhor rotação de trabalho do motor para o menor consumo de combustível.

Para maior segurança, o Axor 3131 sai de fábrica equipado com freio ABS, exclusivo freio-motor Top Brake e freios a tambor. Como opcional, pode receber o retarder, disponível a partir do 1º trimestre de 2014, sistema hidrodinâmico acoplado à caixa de mudanças que proporciona significativo aumento na potência de frenagem, ampliando os níveis de segurança e garantindo maior eficiência e menor desgaste dos componentes do sistema de freio de serviço.

Mais informações sobre a Mercedes-Benz estão disponíveis na internet em: www.mercedes-benz.com.br