

CPTM ganha investimento de R$ 385 milhões em infraestrutura

Recursos são para expandir e modernizar as subestações de energia a todas as linhas da empresa

A Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM) investirá R$ 385 milhões em obras de modernização de sua infraestrutura. Com início imediato, as obras vão expandir e modernizar as subestações de energia para todas as linhas da empresa. As melhorias incluem as áreas de sinalização, telecomunicações, energia, rede aérea e via permanente da rede, além da modernização das estações mais antigas e da frota de trens.

O prazo total das obras é de até um ano. As seis linhas da CPTM serão beneficiadas com anúncio feito pelo governador Geraldo Alckmin, nesta quinta-feira. “Acabamos de assinar o contrato para a questão da energia, nós iremos fazer um investimento grande em toda a parte de rede elétrica. Todas as linhas da CPTM vão ser beneficiadas por esse importante investimento”, ressaltou o governador.

As obras serão divididas em três lotes. O primeiro, no valor de R$ 105 milhões, irá beneficiar as linhas 11-Coral e 12-Safira. Com valor de R$ 164 milhões, o lote 2 envolve as linhas 8-Diamante e 9-Esmeralda, enquanto o lote três modernizará o sistema elétrico das linhas 7-Rubi e 10-Turquesa, com valor de R$ 117 milhões.

Hoje, o maior desafio que a CPTM enfrenta é executar as obras de modernização sem deixar de atender aos usuários. Esse trabalho exige uma série de medidas, como promover intervenções em horários de menor movimentação de passageiros aos finais de semana, feriados e de madrugada, já que a linha não pode ficar fechada para a execução dos serviços.

Modernização da infraestrutura

No período entre 2012 e 2015 estão previstos investimentos de R$ 9,4 bilhões para a rede da CPTM. A empresa está recapacitando a infraestrutura de suas seis linhas, com a implantação de novos sistemas de sinalização, telecomunicações, energia, rede aérea e via permanente. Atualmente, são 260,7 km e 89 estações. Até o final de 2014, com a implantação de duas novas linhas programadas (Expresso ABC e Linha 13 Jade/Expresso Aeroporto) e a extensão de duas linhas já existentes (8 Diamante e 9 Esmeralda), serão acrescidos 40,7 novos km de linha à CPTM, que chegará a 301,4 km de rede.