

Iveco desenvolve um vocacional autêntico: o Tector Concreto

Engenharia da Iveco extrai o máximo da versatilidade do semipesado Tector de 26 toneladas para projetar um caminhão que atende a todos os requisitos necessários para aumentar a produtividade em canteiros de obras. Feito com base no modelo 260E28 6x4, o Tector Concreto será produzido em Sete Lagoas (MG) para clientes do segmento de construção que utilizam veículos com implementos de balão de concreto, conhecidos como betoneiras.

A Iveco dá um passo à frente no segmento de caminhões vocacionais ao apresentar a mais nova versão da sua gama de semipesados: o Tector Concreto. Projetado com base no modelo 260E28 6x4, o veículo é fruto de uma grande pesquisa de mercado feita pela fabricante, que incluiu diversos trabalhos de campo em clientes que atuam no segmento de construção, como as empresas Cortesia e Supermix. Com base nos dados coletados pelo Marketing do Produto da Iveco, chegou-se a um veículo totalmente personalizado para o trabalho severo em canteiros de obras.

“A diferença do nosso veículo para as outras opções disponíveis no mercado é que ouvimos a fundo nosso cliente, e acrescentamos ao caminhão todos os opcionais necessários e desejados para a operação das empresas ‘concreteiras’. O Tector Concreto foi pensado não apenas para ser uma máquina de trabalho, mas também para ser confortável ao motorista e demais profissionais que atuam em obras”, diz Alcides Cavalcanti, diretor comercial da Iveco.

O Tector Concreto está presente em um dos principais segmentos do mercado de caminhões, o de semipesados com 26 toneladas de PBT (Peso Bruto Total). Trata-se de um mercado de cerca de 9 mil unidades, sendo que a aplicação de caminhões na configuração balão de concreto (betoneiras) representa 25% deste total.

“As perspectivas de comercialização do novo produto são positivas, uma vez que o novo modelo atenderá diretamente o setor de construção, que detém expectativa de crescimento de cerca de 30% com relação ao primeiro semestre de 2013 e quase 40% em relação ao mesmo período do ano passado”, prevê Cavalcanti. Os estudos são baseados no fato de que grandes obras de infraestrutura ainda estão para acontecer no País.

“Hoje, o Tector Concreto é a melhor opção para a empresa ou motorista autônomo que precisa de um veículo confiável para operar com um implemento de balão de concreto. O aço utilizado na fabricação de seu chassi é o mesmo aplicado em nosso off-road Trakker, o que lhe garante

um alto nível de robustez", ressalta Cristiane Nunes, Gerente de Marketing de Produto.

O Caminhão

Tendo como base o modelo 260E28 6x4 com PBT (Peso Bruto Total) de 26 toneladas, o Tector Concreto possui um motor FPT de 280 cavalos de potência e 950 Nm de torque. E há duas opções de entre-eixos: 3.690 4.815 mm. Mas são as adaptações introduzidas pela Engenharia da Iveco que deram o tom e o direcionamento segmentado que diferenciam este produto das demais opções apresentadas como vocacionais pela concorrência.

O Iveco Tector Concreto possui tanque de alumínio com 400 litros de capacidade, o que lhe garante a autonomia necessária para suas operações. Em seu interior, o banco de passageiro é biposto, e há uma escotilha no teto que aumenta a circulação de ar no interior da cabine. O tacógrafo é semanal, o que garante à empresa maior produtividade.

No quesito conforto, o volante possui regulagem de altura (adaptando à estatura do condutor) e o ar condicionando é de série. Os vidros são verdes, o que ajuda a diminuir a incidência de raios solares dentro do cabine, além de diminuir a temperatura interna. Há ainda o espelho de aproximação do lado do passageiro, que auxilia o motorista a manobrar o veículo em áreas restritas e pequenas, comuns nos canteiros.

Os freios possuem ajuste automático, que oferecem a possibilidade de um número menor de paradas para manutenção. O escapamento é vertical, o que evita que motorista e ajudantes que estejam trabalhando ao lado do balão de concreto tenham contato direto com a emissão de partículas.

Em sua configuração também estão o alarme sonoro de ré (necessário para a segurança nas aplicações), e defletor de ar da hélice do radiador (item que diminui o excesso de poeira dentro das obras). Vale destacar a pré-disposição para controle externo RPTO (Botoeira posicionada no balanço traseiro), que sai de fábrica para auxiliar o implementador na instalação da betoneira, além de garantir a configuração original do veículo.

Os clientes interessados no modelo já podem fazer seus pedidos nas concessionárias da Rede Iveco.

Sobre a Iveco - A Iveco, uma empresa do Grupo Fiat Industrial, projeta, produz e comercializa uma ampla gama de caminhões leves, médios e pesados, veículos comerciais e fora de estrada, urbanos, interurbanos e para aplicações militares, e defesa civil. A Iveco emprega cerca de 25.000 pessoas e opera em 11 países do mundo, utilizando excelência em tecnologia. Além da Europa, a empresa opera na China, Rússia, Austrália e América Latina. Cerca de 5 mil postos de atendimento e vendas em mais de 160 países garantem apoio técnico em qualquer lugar do mundo onde um veículo Iveco esteja em funcionamento.

Visite: www.iveco.com.br

Foto: Divulgação
Crédito da foto: José Mário Dias
MM Editorial