

SP-360 terá intervenções no trânsito para instalação de tecnologia do Sistema Ponto a Ponto

Rodovia terá esquema ‘pare/siga’ no km 77, onde foi instalado o primeiro pórtico do programa de cobrança de pedágio por trecho percorrido

A rodovia Engenheiro Constâncio Cintra (SP-360) adotará o esquema “pare/siga” em alguns momentos do dia entre esta terça-feira, dia 27 de março, até a próxima sexta-feira, dia 30. Serão intervenções pontuais na altura do km 77, em Jundiaí, onde foi instalado o primeiro pórtico do Sistema Ponto a Ponto, programa do governo para cobrança de pedágio por trecho percorrido.

A medida é uma precaução por conta da circulação de operários na parte superior do pórtico com manuseio de ferramentas pesadas. Quando eles estiverem trabalhando sobre uma das faixas, apenas a contrária poderá ter tráfego e revezará o sentido do fluxo.

A operação contará com apoio total dos inspetores de tráfego da Rota das Bandeiras, além de oficiais da Polícia Militar Rodoviária. Todas as interferências estarão amplamente sinalizadas.

Na última segunda-feira, o trânsito da rodovia foi interrompido por cerca de 20 minutos para o içamento da treliça superior do primeiro pórtico do Sistema Ponto a Ponto, no km 77 (foto, em anexo). A estrutura será a base para as antenas que farão a leitura das informações contidas nos tags instalados no veículo e gerarão a cobrança automática da tarifa pelo trecho percorrido.

O Ponto a Ponto inicia seu período de testes pela SP-360 no dia 09 de abril, quando serão informados os detalhes sobre quem poderá aderir e os caminhos para fazê-lo.

Ponto a Ponto

A escolha da rodovia Engenheiro Constâncio Cintra (SP-360) como porta do Sistema Ponto a Ponto no Brasil é justificada pela necessidade de correção da distorção causada pela cobrança de pedágio aos moradores de bairros de Itatiba localizados além da praça de pedágio.

Serão convidados a aderir a esta fase de testes do Ponto a Ponto um grupo específico de pessoas, moradores de bairros de Itatiba que ficam além da praça de pedágio e que necessitavam pagar a tarifa completa da praça de pedágio para ir ao centro da cidade.

A Concessionária Rota das Bandeiras, responsável pela administração do Corredor Dom Pedro, é uma empresa da Odebrecht TransPort, investidora e operadora no Brasil em negócios relacionados à mobilidade urbana, rodovias, sistemas integrados de logística e aeroportos.