

Novo caminhão P 310 é o destaque da Scania na Construction Expo

Marca apresenta veículo com redutor nos cubos, o mais robusto da categoria em operações com caçambas de 14 metros cúbicos, betoneiras ou guindastes. Dois modelos P 310 com redutor nos cubos, nas configurações de roda 6x4 e 8x4, são os grandes protagonistas do estande da Scania na Construction Expo 2013 – 2ª Feira Internacional de Edificações e Obras de Infraestrutura, que será realizada a partir de hoje (5), até 8 de junho, em São Paulo.

Além deles, a empresa expõe duas unidades do G 440 8x4, um motor industrial, um contêiner oficina e todas as vantagens da nova linha Off Road 2013, com serviços e veículos indicados e customizados às soluções fora de estrada.

“A Scania oferece ao setor da construção civil as soluções mais adequadas às demandas dos clientes tanto em produtos quanto em serviços. O novo P 310 com redutor nos cubos é o caminhão mais resistente e robusto da sua faixa de atuação nas operações com caçambas de 14 metros cúbicos, betoneiras ou guindastes”, afirma Silvio Renan Souza, gerente de Vendas de Veículos Off Road da Scania do Brasil. “A nova gama fora de estrada proporciona máxima produtividade, eficiência na dirigibilidade, segurança, robustez, durabilidade, ergonomia e conforto ao operador.”

Os novos P 310 6x4 e 8x4 com redução nos cubos dos eixos traseiros ampliam ainda mais a cobertura da marca. A Scania ouviu seus clientes e possibilitou a utilização da capacidade máxima de carga dos modelos em todos os tipos de pisos. “O P 310 ainda é ideal para trabalhos mais severos, pois está montado com um conjunto de eixos robustos destinados ao tráfego em todo o terreno”, diz o gerente. Na Construction Expo 2013 estão expostos um P 310 6x4 com caçamba de 14 metros cúbicos e um P 310 8x4 implementado numa betoneira de 8 metros cúbicos. A Scania é a única fabricante a comercializar a caixa de câmbio automatizada, o Scania Opticruise, para a faixa de 310 cv de potência.

Os visitantes também poderão conhecer todos os diferenciais do G440 8X4, representado por

duas unidades com caçamba de 20 metros cúbicos para capacidades de até 50 t. O veículo pode ser utilizado em operações de apoio, como caminhões-pipa e guindastes. A capacidade máxima de tração é de 150 t, a maior da categoria. Caso o cliente equipe o produto com a caixa automatizada Scania Opticruise e o sistema hidráulico de freio auxiliar Scania Retarder, que é o mais potente do mercado, terá em mãos o caminhão de melhor desempenho do segmento. Nessa configuração, ele oferece menor tempo de ciclo, maior segurança operacional, melhor consumo e maior disponibilidade, fatores fundamentais para uma operação eficiente.

O espaço da Scania, além dos quatro caminhões, conta com um motor industrial estacionário modelo DC13 74A, que serve para diversos tipos de aplicações severas, especialmente, no setor de construção em equipamentos originais ou repotenciamento. O estande da marca possui equipes da Casa Scania Codema de vendas, produtos, serviços e dos serviços financeiros: Scania Banco e Consórcio Scania.

Por falar em serviços, há um local personalizado chamado de Casa de Serviços, que demonstra tudo o que a marca dispõe em seu completo portfólio para o segmento fora de estrada. Com foco na disponibilidade e no baixo custo da operação, a Scania oferece soluções personalizadas ao segmento da construção: atendimento da frota agendado no local da operação, oficina dedicada dentro da estrutura do cliente, com mecânicos, estoque de peças e ferramental, programas de manutenção preventiva, atendimento 24h Scania Assistance, plano de manutenção customizada e completos pacotes de serviços.

A linha Off Road 2013 da Scania, de motores Euro 5, é formada pelas cabines P e G. A cabine P possui os modelos P 250 e P 310, ambos com configurações de rodas 6x4 ou 8x4; além do P 360, com tração 6x4. Já a cabina G disponibiliza os caminhões G 400 6x4, G 440 com configurações de rodas 6x4, 6x6 e 8x4 e o G 480 6x4 e 10x4. “A Scania sabe que o cliente do setor de construção civil é exigente e necessita de opções rentáveis, por isto, a marca possui a mais completa gama de modelos, versões de tração, distâncias entre eixos e pacotes de itens de série e opcionais”, conclui Souza.

Construction Expo 2013 – 2ª Feira Internacional de Edificações e Obras de Infraestrutura
Data: 5 a 8 de junho de 2013
Local: Centro de Exposições Imigrantes, São Paulo
Horário: De 5 a 7 de junho das 13h às 20h e dia 8 das 9h às 17h

A Scania é um dos principais fabricantes mundiais de caminhões e ônibus para transporte pesado e de motores industriais e marítimos. Os produtos de serviços têm participação crescente nos negócios da empresa, assegurando aos clientes soluções de transporte econômicas e com alta disponibilidade operacional. Com 38.600 colaboradores, a Scania está presente em mais de 100 países. As atividades de Pesquisa e Desenvolvimento são concentradas na Suécia e as operações industriais estão localizadas na Europa e na América do Sul, com possibilidade de intercâmbio global de componentes e veículos completos. Em

2012, as receitas totais da Scania alcançaram 79,6 bilhões de coroas suecas e o resultado financeiro após a dedução de impostos foi de 6,6 bilhões de coroas suecas.
Para mais informações acesse: www.scania.com.br

Legenda: P 310 6X4
Foto: Divulgação
Kreab Gavin Anderson