

DERSA e Corpo de Bombeiros formalizam cooperação técnica sobre segurança de túneis rodoviários

Parceria visa o aperfeiçoamento técnico na prevenção e atendimento a emergências. A DERSA – Desenvolvimento Rodoviário S/A e a Polícia Militar do Estado de São Paulo, por meio do Corpo de Bombeiros, assinaram nesta quarta-feira, 22/5, o Protocolo de Intenções para Cooperação Técnica em Estudos e Soluções Destinadas à Segurança de Túneis Rodoviários.

O evento foi realizado no Auditório do Instituto de Engenharia, em São Paulo.
Durante o evento, especialistas da DERSA e do Corpo de Bombeiros apresentaram normas de segurança, técnicas e novas tecnologias utilizadas para a implantação de túneis. O tema da primeira palestra, apresentada pelo Corpo de Bombeiros, foi “Segurança contra incêndio em Túneis”; em seguida, o gerente de Projetos da DERSA, Antonio Cavagliano, falou sobre concepção e segurança em túneis.

Expertise e inovação
Os estudos permitirão a análise e comparação de alternativas técnicas, equipamentos, normas de segurança e novas tecnologias atualmente aplicadas na construção e operação de túneis rodoviários em diversos locais do mundo. Serão observados tipos de sistemas de ventilação, detectores de fumaça e hidrantes, rotas de fuga, sistemas de monitoramento por câmeras, entre outros. O resultado possibilitará o desenvolvimento e aperfeiçoamento da segurança dos túneis brasileiros desde o projeto até a operação, e poderá culminar na criação de novas normas técnicas sobre o assunto.
Os trabalhos desenvolvidos levarão em consideração a experiência do Corpo de Bombeiros no combate a incêndios e a expertise dos engenheiros da DERSA, que atualmente trabalham no projeto e implantação de túneis rodoviários de importantes empreendimentos do Governo do

Estado de São Paulo. Entre eles, o maior do Brasil, com 3.665 metros que será construído no Trecho de Serra da Rodovia dos Tamoios. Atualmente, o túnel com a maior extensão do país tem 3.146 metros e está localizado na Rodovia dos Imigrantes, também no Estado de São Paulo.
Outro projeto que se destaca pela complexidade e inovação é o Túnel Imerso Santos – Guarujá, com 1.700 metros de extensão, que ligará os dois municípios. O túnel imerso será construído por meio de tecnologia inédita no Brasil, não será escavado, sua composição será de elementos de concreto armado pré-fabricados que serão submersos e encaixados.

Foto: Arquivo Engenharia
Assessoria de Imprensa
DERSA - Desenvolvimento Rodoviário S/A
SECRETARIA ESTADUAL DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES