

Scania apresenta na Agrishow seu novo caminhão P 310 6x4

A Scania apresenta na edição 2013 da Agrishow, que será realizada a partir de hoje, 29 de abril, até 3 de maio, em Ribeirão Preto (SP), seu novo modelo P 310 6x4 com redutor nos cubos e todas as vantagens da nova linha Off Road 2013, com veículos indicados para soluções fora de estrada e rodoviárias.

A marca expõe em seu estande os caminhões G 480 6x4, G 440 6x4, P 250 6x4 e P 250 8x2; um chassi de ônibus F 250 4x2 NZ, integrante da nova linha de motores dianteiros, um motor industrial DC 13 74A e o R 620 6x2, o caminhão mais potente do Brasil, que está integrado ao implemento transformado em trailer para recepcionar os clientes.

A Scania apresenta na edição 2013 da Agrishow, que será realizada a partir de hoje, 29 de abril, até 3 de maio, em Ribeirão Preto (SP), seu novo modelo P 310 6x4 com redutor nos cubos e todas as vantagens da nova linha Off Road 2013, com veículos indicados para soluções fora de estrada e rodoviárias.

“Os visitantes encontram no estande da Scania soluções para todo o setor sucroenergético, com caminhões customizados aos trabalhos mais específicos e que possuem o melhor torque da categoria, resultando em excelente rendimento energético, reduzido consumo de combustível e, em consequência, baixo custo operacional”, afirma Fábio Amaral, responsável por vendas Off Road da Scania no Brasil. “Além disso, apresentaremos um ônibus para o transporte de funcionários, motor para aplicação agrícola e industrial, um pacote completo de serviços e todo o apoio financeiro do Scania Banco e do Consórcio Scania.”

A linha Off Road 2013 da Scania oferece aos clientes a mais completa gama de modelos, versões de tração, distâncias entre eixos e pacotes de itens de série e opcionais. “A nova gama ainda proporciona máxima produtividade, eficiência na dirigibilidade, segurança, robustez, durabilidade, ergonomia e conforto ao operador”, explica Amaral.

O maior destaque da nova linha Off Road 2013 é a versão do P 310 6x4 com redutor nos cubos dos eixos traseiros, o que possibilita tracionar até 100 toneladas. O novo P 310 6x4 com redução nos cubos amplia ainda mais a cobertura da marca. A Scania ouviu seus clientes e aumentou a capacidade de carga do modelo para que seja possível escolher os veículos certos para cada operação e assim melhorar a rentabilidade. “A Scania é a única fabricante a comercializar a caixa de câmbio automatizada, o Scania Opticruise, para a faixa de 310cv de potência”, completa.

O estande da marca contará com os caminhões G 480 6x4, G 440 6x4, P 250 6x4 e P 250 8x2. Os caminhões pesados G 440 e G 480, ambos com configuração de roda 6x4 e versões plataforma ou cavalo-mecânico, que oferecem a alternativa mais eficaz entre os concorrentes para as usinas que ainda utilizam veículos nessas configurações.

Tradicionalmente, nesse tipo de operação o caminhão plataforma é acoplado a duas carretas (‘julietas’) formando a composição conhecida como treminhão, que leva dois conjuntos e soma sete eixos. Por outro lado, a versão cavalo-mecânico é ideal para aplicações como rodotrem, rodotrês e tritem. O rodotrem vem ganhando espaço nas usinas por conta da maior capacidade de carga e da versatilidade e rapidez do sistema bate-volta, o que otimiza o uso do cavalo-mecânico.

Para o serviço de transbordo, operação que transporta a cana recém-colhida por sistemas mecanizados para os caminhões que irão até a área industrial da usina, a melhor opção do mercado é o Scania P 250 6x4. “Em comparação ao trator que costuma ser utilizado por algumas empresas para o transbordo da cana, o P 250 é mais fácil de ser manobrado, mais rápido para se deslocar nas frentes de colheita e consome menos combustível”, diz Amaral.

O P 250 6x4 também é adequado para funções de apoio, como comboio de abastecimento e lubrificação, tanque de água, veículo borracheiro e transporte de adubo. O P250 8x2 oferece 250cv de potência e desenvolve torque de 1.150Nm.

O espaço da Scania, de 600 metros quadrados, conta com um motor industrial estacionário modelo DC13 74A, que serve para diversos tipos de aplicações severas, especialmente, nos setores agrícola, industrial e construção em equipamentos originais ou repotenciamento.

Outro destaque do estande da Scania é o chassi de ônibus de motor dianteiro, o F 250 4x2 HZ. A nova linha de motor dianteiro da Scania está fazendo cada vez mais sucesso no mercado. Ele pode ser usado no transporte de funcionários com todo conforto, rentabilidade e robustez.

O estande da Scania também contará com equipes de vendas, produtos, serviços e dos serviços financeiros: Scania Banco e Consórcio Scania. Por falar em serviços, haverá um local dedicado, chamado de Casa de Serviços, que demonstrará tudo o que a marca oferece em seu completo portfólio para o segmento Off Road. Com foco na disponibilidade e no baixo custo da operação, a Scania oferece soluções personalizadas ao segmento de cana-de-açúcar: atendimento da frota agendado no local da operação, oficina dedicada dentro da estrutura do cliente, com mecânicos, estoque de peças e ferramental, contrato de manutenção preventiva, atendimento 24h Scania Assistance, plano de manutenção customizada e completos pacotes de serviços.

A família Off Road 2013 da Scania, de motores Euro 5, é formada pelas cabines P e G. A cabine P possui os modelos P 250, P 310 e P 360, todos com configuração de roda 6x4. Já a cabina G disponibiliza os caminhões G 440 e G 480, também comercializadas na tração 6x4.

“A Scania também parabeniza os organizadores da Agrishow pelos 20 anos de sucesso da feira e que ela tenha muitas outras conquistas para celebrar nas próximas décadas”, afirma Amaral.

Serviço
20ª AGRISHOW – Feira Internacional de Tecnologia Agrícola em Ação
Data: 29 de abril a 3 de maio de 2013
Local: Polo Regional de Desenvolvimento Tecnológico dos Agronegócios do Centro-Leste / Centro de Cana (Rodovia Antônio Duarte Nogueira, Km 321 – Ribeirão Preto/SP)
Horário: das 8h às 18h
www.agrishow.com.br
Para mais informações acesse: www.scania.com.br

Foto: Divulgação
Kreab Gavin Anderson