

Metrominas conclui sondagem da linha 3 do metrô

Os trabalhos de sondagem da linha 3 do metrô, iniciados em setembro do ano passado, foram concluídos no final de março, de acordo com informações da Empresa Pública Trem Metropolitano de Belo Horizonte S/A - Metrominas, controlada pelo Governo de Minas. Foram realizados cerca de 180 furos, com profundidade média de 35 metros, nos 4,5 quilômetros que ligarão a Savassi à Lagoinha.

A análise do perfil geológico demonstrou que o trecho possui boa capacidade de suporte e é composto de solo local e rochas, o que viabiliza a implantação da via subterrânea. O projeto de engenharia, que será iniciado em breve, definirá a melhor técnica executiva de escavação diante do perfil encontrado.
Neste trecho a quantidade de furos, em média por quilômetro, foi de 40, ou seja, um furo a cada 25 metros. Os serviços servirão, essencialmente, para definir as metodologias de tunelamento (abertura de tuneis), contenções a serem utilizadas em pontos específicos das linhas e estações e tipos de fundação.
Segundo o presidente da Metrominas, Fabrício Sampaio, as ações previstas na modelagem para a expansão e implantação das novas linhas do metrô estão acontecendo de forma exitosa, contando com a parceria do Ministério das Cidades. “Para os próximos dias aguardamos a ordem de início para execução dos projetos de engenharia das linhas 1, 2 e 3 e também licitação dos estudos de transporte sobre trilhos entre Contagem e Betim”, comentou.

Sondagem nas linhas 1 e 2
Na linha 1, a única já existente e que faz a ligação da Estação Vilarinho ao Eldorado, os serviços de sondagem serão executados no trecho entre a estação Eldorado e o Novo Eldorado e serão iniciados nos próximos dias.

Já na linha 2, que fará a ligação do Barreiro ao Nova Suiça, os trabalhos já foram concluídos no trecho entre o Barreiro o Anel Rodoviário e, no momento, estão em andamento do Anel até a região do Nova Suiça.
“O conhecimento adequado das condições do subsolo do local onde deverá ser executada a obra, é fator essencial para a execução do projeto de engenharia, possibilitando desenvolver alternativas que levem à soluções tecnicamente seguras e economicamente viáveis”, analisou Diogo Prosdocimi, diretor Executivo da Metrominas.

Projetos e topografia
As ordens de início para os projetos e para os serviços de topografia das três linhas serão dadas em breve. O prazo para a execução dos três projetos é de um ano e após serem concluídos, serão tomadas as providências para as execuções das obras e contratação da empresa selecionada pela concessão tipo Parceria Público-Privada, futuramente responsável pela operação do Sistema.

Recursos
O valor total da modelagem do metrô é R$ 3,1 bilhões. A União participa com R$1,0 bilhão; o governo do Estado com R$ 750 milhões, através de financiamento, em condições previstas no Programa; o restante dos recursos serão divididos entre o Governo de Minas, as Prefeituras e a iniciativa privada.

Foto: Divulgação - crédito: Mércia Lemos
Assessoria de Comunicação
Secretaria de Estado de Transportes e Obras Públicas