

Grupo Fayat anuncia a aquisição da Terex Roadbuilding Latin America e a participação na Brazil Road Expo com a nova marca

Evento Internacional de Tecnologia em Pavimentação e Feira da Indústria de Construção Rodoviária reúne em um único lugar, durante três dias de evento, os principais players da cadeia construção e rodoviária. A empresa participará da Brazil Road Expo de 19 a 21 de março com o objetivo de reforçar o anúncio do acordo de aquisição das operações e de diversos ativos da Terex Roadbuilding (RS – Brasil).

A aquisição foi feita por meio da Divisão de Equipamentos Rodoviários do Grupo, líder mundial em tecnologia de compactação e fabricação de equipamentos compactadores de solos, asfalto e resíduos, pavimentadoras de asfalto, estabilizadores e recicladores e máquinas para manutenção de estradas.

A aquisição inclui o controle integral dos negócios da subsidiária Terex Roadbuilding Latin America, localizada em Cachoeirinha (RS – Brasil) e é um marco importante na estratégia do Grupo FAYAT para expandir sua posição de liderança e fortalecer ainda mais a rede de suporte já oferecida ao mercado de construção rodoviária.

Assim, o Grupo FAYAT expande suas operações na linha de produtos da marca BOMAG (pavimentadoras, fresadoras, recicladoras e compactadores) e de usinas de asfalto, com as marcas MARINI, para trazer ao mercado latino americano toda a expertise e tecnologia que o Grupo domina nessa indústria. O conglomerado no mundo emprega mais de 18 mil pessoas e gera receitas superiores a EUR 3,4 bilhões.

Agora, a operação brasileira passa a ter acesso a todos os canais do Grupo nos cinco continentes, com destaque para Ásia e Europa Oriental onde a presença é muito forte. Réus Rosa, Diretor Geral da BOMAG MARINI Latin America comenta: “Os planos do Grupo FAYAT

incluem a expansão da capacidade de produção por meio da modernização das instalações existentes, investimentos em serviços de suporte ao cliente, além de pós-venda". O Diretor de Vendas, Luiz Luvisário, complementa: "A equipe passa a ser um time FAYAT com o objetivo de integração total das operações da Terex Roadbuilding Latin America à Roadbuilding Equipment Division da FAYAT". "O Grupo está implementando um processo de transição com seriedade, responsabilidade e respeito aos clientes, funcionários, distribuidores e fornecedores", conclui Réus.

Produtos em exibição

Entre os equipamentos expostos na Brazil Expo Road 2013, o Grupo lança a nova pavimentadora BOMAG Latin America VDA600 G-3. A máquina permite uma maior autonomia de produção devido ao maior volume dos silos. A operação da máquina é mais suave proporcionando mais conforto e segurança ao operador. A cabine deslizante fornece uma visão completa de todas as áreas de trabalho, otimizando os resultados. A eficiência de consumo de combustível foi aperfeiçoada e a emissão de ruído foi reduzida em até 10%.

Para o segmento de estabilização e recuperação de solos e asfaltos, o Grupo apresentará o equipamento mais vendido do setor – a BOMAG CMI RS446, que pode realizar tanto trabalhos de estabilização quanto de recuperação. Com um motor de alta potência, 415HP, a máquina pode cortar até 508 mm de espessura e 2.440 mm de largura. O equipamento pode ser equipado com sistema automático de água/emulsão e a cabine tem ar condicionado, como opcional. Tem excelente relação de potência/peso.

No segmento de compactação, o Grupo apresentará a máquina mais vendida na Europa, a BOMAG BW 25 RH Rubber Tired roller. Equipado com um motor Deutz de 99HP, conceito de transmissão hidrostática, pneus 4x4 de borracha lisa, com eixo dianteiro dirigível e oscilante e com eixo traseiro acionado, a máquina possui um forte efeito de compactação para atingir uma excelente vedação da superfície. A BOMAG BW HR 25 atinge a largura de 2.042 mm de trabalho e tem um peso de 9 tons até 25 tons de lastro (lastro de água disponível). As opções para esta máquina são: pneu automático inflável, cabine com ar condicionado e isolante térmico.

As novas usinas MARINI América Latina, modelo SB150HM, também serão apresentadas durante o evento. É uma usina de alta mobilidade, com capacidade de 150 TPH. A máquina atende as necessidades dos mais elevados requisitos técnicos: montagem rápida, fácil transporte e alta qualidade na mistura de asfalto. Com apenas dois chassis na versão básica, o equipamento pode ser equipado também com um sistema de fibra e enchimento, tanques de asfalto, silos de armazenamento HMA e muito mais.

Financiamento

A BOMAG MARINI Latin America oferece produtos que podem ser financiados em até cinco (5) anos com taxas de 3% de juros, de acordo com as normas do FINAME (BNDES).

Serviço

Brazil Road SExpo 2013
Data: 19 a 21 de março de 2013
Horário: das 11:00 às 20:00
Local: Transamérica Expo Center
Av. Dr. Mário Vilas Boas Rodrigues, 387 - Santo Amaro, São Paulo – fone:(11) 5643-3000

Grupo FAYAT - estande número 320 (entre as Ruas C e D).

Grupo FAYAT
Com presença em 120 países e uma equipe de 18.500 funcionários, a FAYAT é ativa mundialmente, proporcionando eficientes soluções técnicas para a construções e obras públicas, construções de aço, eletricidade, equipamentos rodoviários, manuseio de materiais e vasos de pressão. O Grupo anunciou faturamento de € 3,4 bilhões em 2012. FAYAT é um líder mundial em compactação por meio de sua subsidiária BOMAG e o principal player em usinas de asfalto com a marca MARINI-ERMONT.

Foto: Divulgação
LVBA Comunicação