

Trevos do Shopping Dom Pedro e da SP-340 passam por recuperação no pavimento

Intervenções nesta quinta-feira dependem das condições climáticas e acontecem alternadamente. Os trabalhos acontecem nos trevos dos kms 137 (Shopping Parque Dom Pedro) e 134+700 (rodovia Governador Adhemar de Barros - SP-340).

A Rota das Bandeiras, concessionária responsável pelas rodovias que formam o Corredor Dom Pedro, realiza nesta quinta-feira, dia 14 de março, obras de recuperação do pavimento em três alças de acesso da rodovia Dom Pedro I (SP-065), no trecho de Campinas.
Os trabalhos acontecem nos trevos dos kms 137 (Shopping Parque Dom Pedro) e 134+700 (rodovia Governador Adhemar de Barros - SP-340).
No trevo do km 137, os operários da Concessionária trabalham pela manhã na alça de acesso ao Shopping Parque Dom Pedro para quem trafega pela via marginal da D. Pedro I, com sentido a Jacareí (pista sul). Com este trabalho concluído, na parte da tarde será feita a recomposição da alça seguinte, para quem trafega pelo mesmo sentido e vai subir a avenida Guilherme Campos.
Também pela manhã, no entroncamento com a rodovia Adhemar de Barros (SP-340), haverá a recuperação no pavimento da alça de quem trafega no sentido Jacareí e vai acessar a rodovia Miguel Noel Burnier, que dá acesso ao bairro Mansões de Santo Antônio e à CPFL, por exemplo.

Marginais
A Concessionária continua com trabalho de recuperação no pavimento das pistas marginais. Nesta quinta-feira as obras acontecem em dois pontos: na marginal do km 140, na pista sentido Jacareí, próximo ao atacadista Makro, e do lado contrário, próximo ao Ceasa. Nestes

casos, uma pista é interditada e a outra recebe o fluxo.
As obras acontecem das 9h às 17h, evitando, portanto, os horários de pico característicos do Corredor Dom Pedro. A previsão de término de todos os trabalhos de recuperação no pavimento na região de Campinas é para o mês de abril.
A Rota das Bandeiras é uma empresa da Odebrecht TransPort, investidora e operadora no Brasil em negócios relacionados à mobilidade urbana, rodovias, sistemas integrados de logística e aeroportos.

Foto: Divulgação
Comunicação+