

Trecho Leste do Rodoanel será entregue no primeiro semestre de 2014

No dia 12/3, estava previsto o início das obras do último trecho do Rodoanel Mario Covas, o Trecho Norte, planejado para 2016. Porém, muito antes disso os paulistanos poderão usufruir da ligação entre a capital e a região do Alto Tietê, que segue com sua construção com previsão de término para o primeiro semestre de 2014.

Hoje o trecho leste conta com 15 frentes de obra que empregam mais de 4.500 pessoas. Além disso, já foram realizadas 81% das desapropriações previstas - todas indenizadas conforme determina a Lei - 33% da terraplanagem e quase 30 % do encontro leve estruturado.
Na última quinta feira, 7/3, a construtora Contern, responsável pela construção do Trecho Leste do Rodoanel Mario Covas finalizou mais um importante marco dessa obra, a abertura da última boca do Túnel Santa Luzia, que está com 85% dos trabalhos concluídos.
Até o momento a Concessionária SPMAR, já investiu recursos próprios superiores a R$ 1 bilhão no Trecho Leste do Rodoanel; aplicados em obras, desapropriação, ações sociais e de meio ambiente.
Com 43,8 km de extensão, o Trecho Leste do Rodoanel será a principal ligação entre o maior porto do Brasil, Santos, e o maior aeroporto do País, Guarulhos, por conectar o Trecho Sul e o sistema Anchieta/Imigrantes com a SP 066 e as Rodovias Ayrton Senna e Presidente Dutra.
Com o trecho leste a cidade de São Paulo ganhará também uma alternativa que irá desafogar o tráfego do Corredor Jacu-Pêssego, que liga a Zona Leste da Capital à região do ABC. O Trecho Leste passará pelos municípios de Arujá, Itaquaquecetuba, Mauá, Poá, Ribeirão Pires e Suzano, promovendo a ligação entre os municípios da região metropolitana de São Paulo, como o Alto Tietê, região formada por 10 cidades e conhecida como “Cinturão Verde” do estado. A expectativa é que passem a circular diariamente cerca de 48 mil veículos, sendo a maioria de pesados.

Há a possibilidade da ampliação do Trecho Leste com a implementação de um novo trevo em Ribeirão Pires, projeto anunciado pelo governador Geraldo Alckmin e que está em estudo na ARTESP.
A SPMAR também é responsável pela administração do Trecho Sul do Rodoanel, por onde passaram no último ano mais de 31 milhões de veículos, uma média diária de fluxo de 85,2 mil veículos, sendo 31,6% desse tráfego formado por caminhões. Com 61,4km de extensão, o Trecho Sul é cortado pelas rodovias Régis Bittencourt (entroncamento com o Trecho Oeste) no km 30; Imigrantes no km 70 e Anchieta no km 75, além da Av. Papa João XXIII, em Mauá, localizada após o km 4 do prolongamento do Rodoanel.

Foto: Divulgação SPMar
GWA Comunicação Integrada