

Túnel Santa Luzia, uma das mais importantes obras do trecho leste do Rodoanel, está escavado de ponta a ponta

A Concessionária SPMAR responsável pela construção do Trecho Leste do Rodoanel Mario Covas, realizou hoje a abertura da última boca do Túnel Santa Luzia. O evento contou com a participação do Governador Geraldo Alckmin, da Diretora Geral da Artesp, Karla Bertocco, entre outras autoridades.

Neste pouco mais de um ano de obra, cerca de 550 pessoas trabalharam na escavação dos 2.160 metros de túnel. Com a conclusão de mais essa etapa, a SPMAR já cumpriu 85% do previsto, entrando agora na fase de finalização, onde serão realizados o acabamento com concreto projetado nas paredes, o término da escavação do rebaixo do túnel, o aterro sobre os túneis falsos, as drenagens, as pavimentações das pistas, a iluminação, a ventilação e a colocação dos sistemas de segurança e comunicação.

A decisão de construir um túnel na área da Pedreira Santa Clara permitiu não apenas desviar o Trecho Leste do Rodoanel do parque da Gruta Santa Luzia, como também reduzir em 200 mil metros quadrados a supressão vegetal, área equivalente a 50 campos de futebol. O túnel, que terá duas pistas de 1.080 metros de comprimento e três faixas de rolagem, tem previsão de conclusão para setembro de 2013.

Esta obra é de grande importância para o Trecho Leste do Rodoanel e é um forte exemplo de como a engenharia pode ser utilizada para diminuir o impacto ambiental de um projeto. Nesse caso, toda rocha, resultante das escavações e detonações está sendo reutilizada na construção da base dos pavimentos asfáltico e de concreto. Em outras palavras, foram

evitadas mais de 17.500 viagens de caminhões pelas ruas das cidades.
A construção do Trecho Leste do Rodoanel segue de acordo como previsto no cronograma. São 15 frentes de obra que empregam mais de 4 500 pessoas. Já foram realizadas 81% das desapropriações (todas indenizadas conforme determina a Lei); 33% da terraplanagem; e quase 30 % do encontro leve estruturado. O investimento total previsto é da ordem de R$ 3,2 bilhões – aplicados na construção, desapropriações, reassentamentos e projetos ambientais.
Com 43,8 km de extensão, o Trecho Leste do Rodoanel será a principal ligação entre o maior porto do Brasil, Santos, e o maior aeroporto do País, Guarulhos, por conectar o Trecho Sul e o sistema Anchieta/Imigrantes com a SP 066 e as Rodovias Ayrton Senna e Presidente Dutra.
Com o Trecho Leste a cidade de São Paulo ganhará também uma alternativa que irá desafogar o tráfego do Corredor Jacu-Pêssego, que liga a Zona Leste da Capital à região do ABC.
O Trecho Leste passará pelos municípios de Arujá, Itaquaquecetuba, Mauá, Poá, Ribeirão Pires e Suzano. A expectativa é que passem a circular diariamente cerca de 48 mil veículos, sendo a maioria de pesados. A conclusão das obras está prevista para o primeiro semestre de 2014.

Foto: Divulgação GESP
GWA Comunicação Integrada