

68% a menos de vítimas fatais em 2012 no Trecho Sul do Rodoanel

Prestes a completar dois anos de administração do Trecho Sul do Rodoanel Mário Covas, a concessionária SPMAR manteve em 2012 fortes investimentos em seu trecho, obtendo como resultado excelentes índices de segurança viária, mesmo com o aumento expressivo da circulação de veículos.

Nesse período obteve uma redução de 4% no número de acidentes na via, com relação ao de dois anos atrás. Em 2011, a cada 100.000 veículos que passavam pelo trecho sul do Rodoanel, 4,48 se envolvia em acidente. Em 2012, este índice caiu para 4,31. (1), o que representa apenas um acidente a cada 23,2 mil veículos que entram na rodovia.
O índice que mostra de forma mais enfática a melhoria na segurança viária é o relacionado às vítimas em acidentes. Se considerarmos o período de março a agosto dos dois anos - a SPMAR iniciou a administração do trecho sul em março de 2011 - a redução foi de 68% de vítimas fatais e 22% de vítimas graves.
(1) 2012 (março a dezembro 2012) - 2011 (março a dezembro 2011).

Números do Trecho Sul do Rodoanel em 2012 (janeiro a dezembro)
· Passaram pelo Trecho Sul do Rodoanel mais de 31 milhões de veículos em 2012, alcançando uma média diária de 85,2 mil veículos. Destes, 31,6% são caminhões.
· Foram 811 acidentes, sendo que 80% não tiveram vítimas.
· Foram três (3) acidentes e quatro (4) atropelamentos com vítimas fatais.
· 34,1% dos acidentes foram ocasionados por veículos que se chocaram em objetos parados, como, por exemplo, defensas metálicas, barreiras do pedágio e veículos (parados) no acostamento.
· (e) outros 33,6% foram causados por colisão entre um ou mais veículos em movimento.

· As equipes e viaturas que atuam na rodovia, 24 horas por dia, oferecendo uma estrutura completa de atendimento ao motorista realizaram em 2012:
· 17.052 socorros mecânicos.
· 2.611 socorros causados por pane seca.
· 1.933 atendimentos a veículos com cargas especiais.
· Atendimento a 1.391 animais na rodovia.
· 1.966 atendimentos médicos.
· Retiraram 26.112 objetos das pistas, sendo que a maioria é de bandas de caminhões. Assim que são retiradas as bandas, é dada destinação adequada para empresa que possui autorização para recolher este tipo de material, realizando tratamento específico e ecologicamente correto.
· O Centro de Operações do Trecho Sul, recebeu 12 mil ligações pelo 0800, tanto para esclarecimento de dúvidas, quanto para solicitações de atendimento na pista.
· Com 61,4km de extensão, o traçado do trecho Sul vai do km 30 ao km 86 do Rodoanel Mário Covas, somando quatro quilômetros de prolongamento até a avenida Papa João XXIII. O Trecho Sul é cortado pelas rodovias Régis Bittencourt (entroncamento com o Trecho Oeste) no km 30; Imigrantes no km 70 e Anchieta no km 75, além da Av. Papa João XXIII, em Mauá, localizada após o km 4 do prolongamento do Rodoanel. Sua principal atuação é na ligação do Brasil Central ao Porto de Santos.

Investimentos
Para a SPMAR, entre os principais fatores que garantem a segurança do usuário está a implantação de dispositivos de segurança, tais como barreiras e defensas, sinalização adequada, boa conservação do pavimento, além de intenso controle de velocidade e fiscalização e recuperação de taludes devido à erosão.
Para isso, foram investidos em 2012 no Trecho Sul do Rodoanel R$ 19 milhões, destinados principalmente à conservação de pavimento, defensas e sinalização (R$ 8,5 milhões) e melhorias em equipamentos, veículos e sistemas de controle (R$ 7,5 milhões).
Nesse período houve reparos em 1.680 metros de defensas, em 13 milhões de metros quadrados de revestimento vegetal e nos 1.508 postes de iluminação. Foram gastos aproximadamente R$1 milhão em recuperação de pavimento asfáltico e rígido, R$ 660 mil na recuperação das obras de arte especial e juntas de dilatação e R$ 100 mil em manutenção da sinalização, além da recuperação de taludes devido à erosão.
Outra ação que contribuiu para a redução de acidentes neste período foi a implantação de 20 pontos para radar fixo e dois radares portáteis, com o expresso objetivo de inibir o excesso de velocidade. Só neste item foram investidos mais de meio milhão de reais.
Conscientização
Acreditando que uma direção segura também é importante para a redução do percentual de acidentes, a concessionária desenvolve trabalho constante de comunicação com o usuário, por meio de campanhas de conscientização e prevenção de acidentes. Alguns dos assuntos abordados são o respeito aos limites de velocidade, a necessidade de trafegar na distância segura de outro veículo, a importância da manutenção preventiva e o uso do cinto de segurança.
O perigo da combinação de álcool e direção é outro tema mensalmente abordado.
São realizadas ainda iniciativas específicas direcionadas para outros públicos, como pedestres, ciclistas e caminhoneiros. Por exemplo: em agosto de 2012, foi realizada a ação Vida nos

Eixos, voltada principalmente para os motoristas de caminhões, que tinha o objetivo de realizar atividades que envolviam desde os cuidados que se deve tomar com a saúde até a manutenção preventiva do veículo.
Os comunicados reforçaram também a necessidade de redobrar a atenção ao dirigir na neblina e de abastecer o veículo antes de entrar no rodoanel para evitar a pane seca, indicando inclusive os postos de gasolina mais próximos do acesso à via.
O usuário que tiver alguma dúvida ou precisar de atendimento na via pode entrar em contato com a SPMAR pelo Fale Conosco, telefone 0800 774 88 77 ou por meio dos 112 telefones de emergências situados a cada quilômetro da rodovia. Estes serviços são gratuitos e com funcionamento ininterrupto. Além disso, os motoristas contam com duas unidades do SAU (Serviço de Atendimento ao Usuário), localizados nos quilômetros 41 e 68.
Sistema de Comunicação
A concessionária investiu cerca de R$ 3,1 milhões na readequação de 65 km de fibras óticas, o que permite a operação, ainda assistida de 112 telefones de emergência localizados a cada quilômetro da rodovia.
Todo o sistema de rádio-comunicação das viaturas está sendo substituído por um novo sistema digital, resultado de investimentos superiores a R$ 800 mil.
Segurança e Conforto Acima de Tudo
Todas estas iniciativas realizadas em 2012 permitiram que a SPMAR registrasse o melhor resultado em termos de segurança, com menos da metade do índice de mortes (IM) determinado pelos órgãos competentes.
Contribuíram para esse resultado a parceria com a Polícia Militar Rodoviária e o trabalho permanente da equipe de operações da rodovia da concessionária, formada por mais de 300 funcionários que atuam na sinalização, na orientação e no atendimento ao usuário.
Desafogando o trânsito de São Paulo
O Trecho Sul do Rodoanel reafirma a cada dia o seu principal papel: aliviar o intenso tráfego da região metropolitana de São Paulo, principalmente de caminhões, oriundos do norte e sul do Brasil e que cruzavam as duas vias urbanas marginais da cidade.
O fluxo total de veículos no Rodoanel aumentou em 22%, chegando a uma média diária de mais de 85 mil veículos por dia. O número de caminhões no trecho cresceu 38%, sendo o fator responsável por este efeito. Nos dias úteis esta média é ainda maior, são mais de 105 mil veículos por dia.
E muito importante, há que se considerar que a retirada destes veículos da capital gera menos impacto ambiental.**Mais investimentos em 2013**
Com o objetivo de manter os altos índices de segurança da rodovia, estão programadas as manutenções preventivas para recuperação de passivos ambientais, de obras de arte especiais, de revestimento asfáltico e de taludes, do levantamento do sistema de drenagem, das condições do pavimento e da sinalização da via, como pintura de faixas e troca de tachas, e limpeza de placas e da rodovia.

A SPMAR também investirá em ações de melhorias, onde se destacam:
• Readequação de 45 câmeras ao longo da rodovia com sistema de gravações.
• Ampliação das cabines e pistas com sistema identificação de veículos automática da Praça de Pedágio de Parelheiros, na pista sentido Rodovia Régis Bittencourt, com o objetivo de

melhorar a fluidez do tráfego de veículos no local.
• Reavaliação e aprimoramento do projeto especial de Sinalização de Neblina.
• Ampliação do programa em recuperação de pavimento.
• Implantação de dois mil metros de defensas metálicas e barreiras, em pontos estratégicos, visando aumentar a segurança do usuário.

Sobre o Trecho Leste do Rodoanel
Além dos esforços feitos para a melhoria da segurança viária do Trecho Sul do Rodoanel, a SPMAR também aplica seus recursos nas obras do Trecho Leste: R$ 2,8 bilhões de investimento em três anos de trabalho.
Os 43,5 km deste trecho, que será a principal via de ligação entre o Porto de Santos e o Aeroporto de Cumbica, possuem 15 frentes de obras que estão a pleno vapor destacando-se a superação de 30% dos serviços de terraplanagem previstos, a finalização da desapropriação de mais de 70% da área visada e a execução de 80% da construção do Túnel Santa Luzia, que terá 1,1 km de extensão.

GWA Comunicação Integrada