

Rota das Bandeiras avança com obras das marginais da D. Pedro I e reformula acesso ao Parque das Universidades

Implantação e remodelação das vias vão beneficiar 125 mil usuários; nova rota para o bairro será pela avenida projetada Guilherme Campos

. A Concessionária avança com as obras das marginais da rodovia D. Pedro I (SP-065) e reformula, a partir desta quinta-feira, dia 7 de fevereiro, o acesso ao bairro Parque das Universidades.

O atual acesso, pela rua Sergio Carnielli, no km 135+600 da pista norte (sentido Anhanguera) da rodovia, será bloqueado às 11h desta quinta. O fechamento permanente, feito em acordo com a Artesp (Agência Reguladora dos Transportes do Estado de São Paulo) e a Prefeitura de Campinas, por meio da Emdec (Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas), é necessário para a remodelação do sistema viário local e construção das novas marginais, obra iniciada em 2012.

A principal rota para o usuário da rodovia D. Pedro I que vai acessar o Parque das Universidades passará a ser o acesso localizado no km 137 (em frente ao Shopping Parque Dom Pedro), pela avenida projetada Guilherme Campos.

O acesso à rua Sergio Carnielli como existe atualmente representa perigo aos usuários da rodovia, risco constatado pela Artesp e cuja eliminação é uma responsabilidade da Concessionária. Ali, o acesso é feito em confluência com quem deixa a marginal para acessar a pista expressa da D. Pedro I, causando um conflito grave de tráfego. Com a construção das marginais, o trecho ficará mais seguro para os motoristas.

A Emdec altera, a partir das 11h desta quinta-feira, o itinerário da linha 3.57 - PUCC / Santana, que atende a região. Equipes da Concessionária e da Emdec montaram, juntas, um plano de sinalização e operação de apoio ao tráfego local, com placas de indicação sobre as obras e

acessos aos motoristas. As empresas também montaram um plano de divulgação das informações para alcançar o maior número de usuários possível.
A implantação e remodelação das marginais da D. Pedro I são obras de extrema importância para proporcionar mais segurança e conforto aos 125 mil motoristas que passam pelo trecho urbano de Campinas. O investimento previsto é de R$ 143,9 milhões para 32,6 quilômetros de vias a serem construídas. Atualmente, os trabalhos ocorrem entre o km 134+690 e o km 137+050, entre o acesso à rodovia Adhemar de Barros (SP-340) e o acesso ao Shopping Parque Dom Pedro.
A Rota das Bandeiras é uma empresa da Odebrecht TransPort, investidora e operadora no Brasil em negócios relacionados à mobilidade urbana, rodovias, sistemas integrados de logística e aeroportos.

NOVAS ROTAS
1) Acesso à PUC-Campinas, Unicamp e Hospital Madre Theodora para quem vem do Centro: Rod. Miguel N. N. Burnier, acesso à esquerda para o bairro Chácara Primavera (após CPFL) => agulha de acesso à Rua Luiz Otavio => Rua Jasmim => Rua Isabel N. Bertolli => Rua Hermantino Coelho => Rua Adelino Martins => Rua João Vedovello => Viaduto sobre Rod. Dom Pedro I => Av. Prof. Ana Maria S. Adade;
Para acesso ao Hospital Madre Theodora: Rua Josefina Gori Fiorani => Rua José Geraldo C. Christófaro (rua do hospital).

2) Acesso à PUC-Campinas, Unicamp e Hospital a partir da rodovia D. Pedro I:
Av. Guilherme Campos sentido Unicamp, pelo km 137 da D. Pedro I => Av. Prof. Dr. Zeferino Vaz => Av. José Próspero Jacobucci => Av. Senador Jarbas G. Passarinho;
Para acesso ao Hospital Madre Theodora: Rua Flavio Luiz R. Fontes => Rua Josefina Gori Fiorani => Rua José Geraldo C. Christófaro.

Crédito da foto: Fernando Maia/Rota das Bandeiras
Legenda: Obras das marginais da D. Pedro I em Campinas: investimento de R$ 143,9 milhões em 32,6 km de vias

Rota das Bandeiras
Comunicação+