

Viadutos de acesso da MGC 383 a BR- 040 iniciam última etapa

As obras dos dois viadutos de acesso da MGC 383, a partir da BR- 040, iniciam a última etapa, com a implantação da sinalização para a execução de escoramento metálico que vai propiciar a construção das lajes superiores (superestrutura).

Os viadutos fazem parte da obra de ampliação e duplicação da MGC 383 e melhorias da MG-155 na região Central do Estado, que integram o Programa Caminhos de Minas executado pela Secretaria de Estado de Transportes e Obras Públicas (Setop) por meio do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais (DER/MG). A etapa atual da obra de construção dos viadutos sobre a BR-040 deve durar 150 dias.
Os viadutos terão 42 metros de extensão, três faixas de tráfego totalizando 12,40 m de largura e a interseção em dois níveis contará com quatro ramos e quatro alças, permitindo todos os movimentos de tráfego, inclusive o de retorno. Para a concretagem da superestrutura (laje superior), será feito o escoramento metálico (cimbramento). A execução dos serviços vai exigir a implantação de sinalização para a orientação dos motoristas da BR-040, inclusive pré-sinalização para informação das restrições que o tráfego encontrará adiante.
De acordo com o engenheiro do DER/MG, Cláudio Lima, responsável pela fiscalização da obra, a execução dos quebra-molas vem canalizando, temporariamente, os veículos para uma faixa de tráfego. “Ao término da implantação dos dispositivos de segurança, que são os quebra-molas e a instalação de placas de sinalização limitando a velocidade nesse segmento da BR-040, os veículos terão asseguradas duas faixas para cada sentido de deslocamento. O objetivo dessa sinalização será promover a segurança dos motoristas que trafegam diariamente naquele ponto da rodovia”.

Aumento de capacidade da MGC 383

As obras de restauração e aumento da capacidade, implantação e pavimentação de 45,8 km nas rodovias BR/383 e MG/155 incluem outros serviços como a construção da segunda ponte sobre o Rio Paraopeba; construção de viaduto na interseção das rodovias MGC/383 e MG/155; alargamento e restauração da ponte existente sobre o Rio Paraopeba; construção de viadutos sobre a BR/040 e construção de viaduto sobre as tubulações da Transpetro. Os investimentos previstos são da ordem de R$ 165 milhões e o prazo de execução é de 24 meses.
Durante as obras de implantação do viaduto, os motoristas que trafegam pelo local devem redobrar a atenção, respeitando a sinalização para redução da velocidade. Haverá uma equipe da empresa construtora acompanhando a movimentação de tráfego no trecho. Em relação a implantação dos viadutos na BR 040, a Polícia Rodoviária Federal e o DNIT foram informados a respeito do andamento dos serviços e do projeto de sinalização preparado pelo DER/MG para este trecho em obras.
“O tráfego da BR 040 e da MGC 383 é intenso e tem muitos caminhões de carga, o que exige do motorista muita atenção e cautela. Hoje o entroncamento dessas duas rodovias é em nível. Estamos trabalhando para oferecer uma solução definitiva para o tráfego de acesso e saída a São Brás do Suaçuí e Jeceaba, com a construção de dois viadutos que permitirão a transposição segura da BR-040 através de uma interseção completa e um nível de serviço muito melhor”, explicou Cláudio Lima.

Foto: Divulgação
Assessoria de Comunicação
*Secretaria de Estado de Transportes e Obras Públicas – Seto*p