

Rota das Bandeiras interditou faixas da D. Pedro I em Campinas para recuperação do pavimento

Duas pistas foram bloqueadas do km 143 ao km 145, próximo ao entroncamento com a Anhanguera, das 7h às 17h . A Concessionária Rota das Bandeiras realizou no sábado, 19 de janeiro, interdição de duas faixas da rodovia D. Pedro I (SP-065), do km 143 ao km 145, sentido Anhanguera, trecho entre a estrada dos Amarais e o entroncamento com a Anhanguera.

A escolha do sábado para a realização do serviço deve-se à redução de tráfego natural do final de semana, especialmente no trecho em questão, comumente utilizado por motoristas no trajeto Campinas-São Paulo nos dias úteis.
Os operários da Concessionária realizaram trabalho de aplicação do microrrevestimento asfáltico, fase final da recuperação especial. O trabalho faz parte da grande obra de recuperação de toda a rodovia D. Pedro I. O trecho mais movimentado da estrada, entre o km 113 (Itatiba) e o km 145 (Campinas) começou a ser recuperado em junho de 2012. A previsão é concluir o trabalho até o final do mês, caso a previsão climática se confirme.
Na próxima semana, de acordo com o cronograma, as obras de recuperação seguem na pista sul (sentido Jacareí), do km 140 ao km 145, com fechamento de apenas uma faixa. Os veículos de imprensa serão informados por meio dos boletins de trânsito e comunicados.

Marginais
Também neste sábado a Rota das Bandeiras dá continuidade ao trabalho de recuperação das pistas marginais da D. Pedro I. A intervenção acontecem na marginal sul (sentido Jacareí), no km 139, próximo ao acesso ao Tapetão.

Ali, por conta do nível de depreciação do asfalto, há necessidade de realização de recuperação profunda no pavimento, que requer tempo de cura maior do asfalto e da camada e concreto que vai sob ele. Diante disso, a interdição de uma das faixas é ininterrupta por até sete dias.
A Concessionária responde pela gestão do tráfego na rodovia Dom Pedro I e no anel viário José Roberto Magalhães Teixeira (SP-083), além de trechos das rodovias Professor Zeferino Vaz (SP-332), entre Campinas e Mogi Guaçu; Engenheiro Constâncio Cintra (SP-360), entre Itatiba e Jundiaí; e Romildo Prado (SP-063), entre Itatiba e Louveira.

Foto: Divulgação
Rota das Bandeiras
Comunicação+