

Rota das Bandeiras inicia recuperação especial no pavimento das marginais da D. Pedro I

Trabalhos vão até fim de março em toda a extensão das pistas auxiliares na região de Campinas, cerca de 3,5 km . A Concessionária Rota das Bandeiras inicia nesta sábado, 12 de janeiro, a recuperação especial do pavimento nos cerca de 3,5 km de vias marginais da rodovia D. Pedro no perímetro urbano de Campinas.

A realização das obras depende das condições climáticas.
Os trabalhos são semelhantes aos realizados sistematicamente na pista expressa da rodovia, com serviço de fresagem e microrrevestimento, além de aplicar o reparo profundo quando a depreciação do pavimento for grande. Nestes casos, a interdição é ininterrupta, por até sete dias.
Os trabalhos começam pela marginal sul (sentido Valinhos), altura do Ceasa, com fresagem e microrrevestimento do pavimento no local. As obras acontecem das 9h às 17h, evitando assim interdições nos horários de pico.
As interferências no fluxo serão informadas pela Concessionária nos boletins de trânsito e comunicados à imprensa. Elas sempre acontecerão em uma das faixas por vez, alternando-se, já que as marginais possuem duas faixas em toda sua extensão.
“A degradação do asfalto é grande, haja vista que se trata de uma rodovia sob concessão há pouco tempo. Por isso, há necessidade de reparos profundos em alguns pontos, com interdições maiores. Caso contrário, as interdições mantêm como padrão evitar os horários de pico e sempre amplamente divulgadas”, afirmou o engenheiro responsável pela obra, Abner Maria Toledo.
A recuperação das marginais da D. Pedro I na região de Campinas faz parte da grande obra de recuperação especial do pavimento de toda a extensão da rodovia, concedida desde março de

2009. O trabalho é mais complexo do que as operações tapa-buraco, que são rotineiras. A previsão de encerramento destas obras é em março de 2013.
A Concessionária responde pela gestão do tráfego na rodovia Dom Pedro I e no anel viário José Roberto Magalhães Teixeira (SP-083), além de trechos das rodovias Professor Zeferino Vaz (SP-332), entre Campinas e Mogi Guaçu; Engenheiro Constâncio Cintra (SP-360), entre Itatiba e Jundiaí; e Romildo Prado (SP-063), entre Itatiba e Louveira.

Foto: Divulgação
Rota das Bandeiras
Comunicação+