

Rota das Bandeiras espera 825 mil veículos no Corredor Dom Pedro por conta do feriado de Ano Novo

A Rota das Bandeiras espera a passagem de 825 mil veículos nas rodovias que formam o Corredor Dom Pedro durante a operação especial de Ano Novo, que será realizada entre a sexta-feira (28/12) e a quarta-feira (2/1). Guinchos e ambulâncias serão posicionados em pontos estratégicos para garantir maior agilidade nos casos de socorros médicos e mecânicos.

Além disso, as três praças de pedágio da rodovia Dom Pedro I (SP-065) contarão com operação papa-fila nos momentos de maior movimento.

Com a chegada do verão, a rodovia Dom Pedro I, que serve como ligação entre a Região Metropolitana de Campinas (RMC) e as praias do litoral norte do Estado, deve receber o maior movimento, com a passagem de 569 mil veículos.

No mesmo período, a rodovia Professor Zeferino Vaz (SP-332), entre Campinas e Mogi Guaçu, deve receber 134 mil veículos. Na Engenheiro Constâncio Cintra (SP-360), que liga as cidades de Itatiba e Jundiaí, são esperados 87 mil veículos. Por fim, na rodovia Romildo Prado, entre Itatiba e Louveira, deverão passar 33 mil veículos.

Desde o dia 20 de dezembro, a Rota das Bandeiras suspendeu todas as obras que ocorriam no Corredor Dom Pedro e exigiam estreitamento de pista. A medida visa deixar todas as faixas de tráfego à disposição dos motoristas.

O gestor de tráfego da Rota das Bandeiras, José Carlos Guimarães, aconselha aos usuários que evitem a viagem durante os horários de pico. “A previsão é que exista uma concentração do movimento entre 16h e 20h da sexta-feira (26) e no mesmo horário da terça-feira (1), quando as pessoas já estarão voltando para as suas casas”.

Natal

Durante a Operação Especial de Natal, realizada entre sexta-feira (21/12) e quarta-feira (26/12), a Rota das Bandeiras registrou a passagem de 853.705 veículos no Corredor Dom Pedro. No mesmo período, foram registrados 39 acidentes com 18 vítimas leves, uma em estado grave e uma vítima fatal.

A Concessionária Rota das Bandeiras S.A. é uma empresa da Odebrecht TransPort, investidora e operadora no Brasil em negócios relacionados à mobilidade urbana, rodovias, sistemas integrados de logística e aeroportos.

Foto: Divulgação
Comunicação+