

Rota das Bandeiras faz operação Pare e Siga na rodovia Engenheiro Constâncio Cintra

Interrupções ocorrem para supressão da vegetação que será realizada em nova fase da obra de duplicação da SP-360 . A Concessionária Rota das Bandeiras iniciou no dia 29 de outubro, operação Pare e Siga na rodovia Engenheiro Constâncio Cintra (SP-360) para nova fase da obra de duplicação.

Equipes da Concessionária farão o trabalho de supressão da vegetação localizada à margem da rodovia que liga Itatiba a Jundiaí, entre o km 70 e o km 73, em Jundiaí.
O trabalho consiste no corte das árvores posicionadas nos locais em que passarão a existir as novas faixas de cada sentido da rodovia. Para realizar a supressão vegetal com segurança, a cada corte de árvore que estiver mais próxima à pista, haverá fechamento total das faixas em ambos os sentidos, até que o local esteja totalmente limpo. As interrupções serão feitas em trechos estratégicos, fora do horário de pico e não ultrapassarão 10 minutos.
As equipes da Concessionária vão trabalhar no trecho durante o mês de novembro das 9h às 17h. De acordo com a legislação ambiental vigente, a Rota das Bandeiras fará o plantio de 36 mil mudas nativas como compensação da supressão vegetal às margens da SP-360. O termo de compromisso para o reflorestamento foi assinado na época da obtenção da licença ambiental para a obra. O plantio será feito em uma área de Jundiaí.
Em paralelo a esse trabalho, uma equipe fará o afugentamento da fauna, que consiste na localização de ninhos e tocas e o afugentamento dos animais para a mesma mata, em áreas afastadas da rodovia. O objetivo da ação é preservar a integridade dos animais.

A obra
As equipes da Rota das Bandeiras vêm trabalhando desde julho entre os kms 68 e 70 da SP-360, trecho que se encontra na fase de terraplanagem. Na primeira etapa de obras,

entregue em março, a Concessionária duplicou um trecho de 1,8 km entre o km 81+500 e o km 83+300, trecho urbano de Itatiba. Além da construção da nova faixa, o projeto previu uma ciclovia e reformulação de calçadas para passeio.
Para a realização dos trabalhos na rodovia Engenheiro Constâncio Cintra foi necessária negociação com a concessionária responsável pelo abastecimento de gás (Comgás), a fim de que sejam retiradas as interferências dos locais pelos quais passarão as novas pistas.
O plano de investimentos da Rota das Bandeiras prevê recursos de R$ 98,4 milhões para a duplicação da SP-360, que contará com uma série de melhorias para ampliar o conforto e a segurança do usuário, como a remodelação completa da circulação no Trevo de Louveira, eliminando os conflitos viários existentes; a construção de uma passagem inferior no km 70,1 e de uma passarela no km 72,1 da rodovia.
A Concessionária Rota das Bandeiras é uma empresa da Odebrecht TransPort, investidora e operadora no Brasil de negócios relacionados à mobilidade urbana, rodovias, sistemas integrados de logística e transportes.

Foto: Divulgação - crédito da foto: Fernando Maia
Legenda da foto: Trabalhos prosseguem no trecho de Jundiaí
Comunicação+