

Dois trechos da rodovia Dom Pedro I em Campinas terão faixas fechadas ao tráfego a partir de segunda-feira (22/10)

Rota das Bandeiras realiza a recuperação especial do pavimento próximo ao Ceasa e ao Shopping Dom Pedro, na pista sentido Anhanguera.

A Rota das Bandeiras, concessionária responsável pela administração das rodovias que formam o Corredor Dom Pedro, inicia na próxima segunda-feira, dia 22 de outubro, obras de recuperação especial do pavimento em dois pontos bastante movimentados da rodovia Dom Pedro I (SP-065), no trecho de Campinas. As intervenções serão realizadas na pista norte, sentido Anhanguera, que costuma contar com tráfego intenso, principalmente no período da tarde.

O primeiro ponto com obras será entre os kms 137 e 137,5, próximo ao acesso do Shopping Dom Pedro. Mais à frente, os trabalhos ocorrerão do km 139,45 ao km 140,25, perto do Ceasa. Nos dois trechos, a faixa da direita ficará interditada para o tráfego de veículos por sete dias. Como opção, os motoristas terão as marginais existentes nos locais. “No entanto, aqueles que puderem devem evitar a região, principalmente nos horários de pico, já que é possível a formação de lentidão no local”, analisa o gestor de tráfego da Rota das Bandeiras, José Carlos Guimarães.

Para minimizar o risco de acidentes, a Rota das Bandeiras sinalizará os trechos em obras. A Concessionária solicita aos motoristas que diminuam a velocidade e respeitem a sinalização ao transitar pela região.

Recuperação especial do pavimento – Em junho deste ano, a Rota das Bandeiras iniciou a recuperação especial do pavimento da rodovia Dom Pedro I, no trecho entre os kms 113 (divisa de Itatiba com Valinhos) e 145 (Campinas). O investimento total nessa melhoria é de R$ 25

milhões.
As obras compreendem o reparo dos trechos danificados do pavimento; a aplicação de microfresagem, para correção de irregularidades, e de uma camada especial de microrrevestimento, para uniformizar o pavimento. O fechamento ininterrupto das faixas é necessário para o tempo mínimo de cura do concreto utilizado na base do pavimento.
Segundo o engenheiro responsável pelas obras, Abner Rodrigo Toledo, a intervenção tem como objetivo oferecer maior segurança e conforto aos motoristas que transitam pela rodovia.
A Concessionária Rota das Bandeiras S.A., responsável pela administração do Corredor Dom Pedro, é uma empresa da Odebrecht TransPort, investidora e operadora no Brasil em negócios relacionados à mobilidade urbana, rodovias, sistemas integrados de logística e aeroportos.

Foto: Divulgação
COMUNICAÇÃO+