

‘Melhor Motorista de Caminhão do Brasil’ consagra dois bicampeões na 3ª etapa

Competição de incentivo à segurança nas estradas, que bateu recorde de inscritos, define em Eldorado do Sul (RS) mais dois finalistas; caravana segue para Londrina (PR).

A terceira etapa da competição “Melhor Motorista de Caminhão do Brasil”, ou MMCB, organizada pela Scania, definiu no fim de semana mais dois finalistas em Eldorado do Sul (RS). Ruy Hermes Gobbi, de São José (SC), foi o vencedor das provas de sábado (11 de agosto), e Eliardo João Locatelli, natural de Carazinho (RS), sagrou-se campeão no domingo (12 de agosto). Por regulamento, cada fase seleciona dois motoristas. Curiosamente, ambos foram campeões regionais na edição de 2010 e estão garantidos na grande final, que será realizada de 25 a 27 de outubro, em São Paulo, e contará com 24 condutores.

“A cada etapa, a competição fica mais acirrada e os motoristas provam que estão se preparando cada vez mais para o desafio de ser o melhor do País”, afirma Roberto Leoncini, diretor-geral da Scania do Brasil. “O Rio Grande do Sul foi uma das regiões que mais inscreveram competidores. Parabéns aos dois bicampeões.”

O MMCB tem por objetivo avaliar as habilidades dos condutores brasileiros, contribuir com a segurança nas rodovias, valorizar o profissional e promover uma direção que alie eficiência a redução de emissão de poluentes. A edição 2012 recebeu 47 mil inscrições, número recorde, com aumento de quase 70% em relação à última edição nacional e acima da soma mundial dos participantes da competição Scania, ambas de 2010. A participação de grandes transportadoras, que incentivaram seus motoristas a se inscrever na competição, foi um dos fatores decisivos para a obtenção do recorde. “Isso prova que o setor de transporte está mudando sua visão sobre a importância do treinamento. Um motorista qualificado pode gerar economia de combustível de até 10%”, ressalta Leoncini.

Além disso, a competição ajuda a diminuir a carência de profissionais no mercado. Estimativas

de entidades do setor apontam para cerca de 120 mil vagas abertas no País. Todos os inscritos recebem grátis um curso online com o tema “Atendimento Eficaz”, promovido pela Scania em parceria com o Serviço Social do Transporte (Sest) e o Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte (Senat).

Disputa acirrada pelo primeiro lugar

A final regional de Eldorado do Sul marcou o bicampeonato de Ruy Hermes Gobbi, que ganhou a etapa de Itajaí (SC) em 2010, e de Eliardo João Locatelli, o primeiro colocado em Lajeado (RS), também no mesmo ano. Mesmo com o domínio da dupla, a disputa foi emocionante do começo ao fim. “Todos os condutores mostraram seriedade na competição. Tivemos ainda a participação de uma mulher”, afirma Rodrigo Machado, coordenador do MMCB. “Parabenizo a todos os participantes, que de forma direta estão contribuindo para garantir uma direção defensiva nas estradas.”

A etapa foi realizada na Casa Scania Suvesa. Marcaram presença, além dos familiares e amigos dos participantes, representantes da Scania e da concessionária e clientes. As provas (divididas em manobra, percurso, checklist e teórica) foram organizadas no sábado e no domingo.

Com 26 anos de profissão, Ruy Hermes Gobbi, de São José (SC), o vitorioso de sábado, é casado, pai de dois filhos e tem 45 anos de idade. Gobbi trabalha na Confiança Mudanças e Transportes, em rotas pela Região Sul. De família tradicional de caminhoneiros – o pai e dois irmãos atuam no mesmo ramo –, ele explica que participou pela terceira vez do MMCB por se sentir muito valorizado. “Além disso, tinha a vontade de vencer de novo a etapa regional. Para ser bicampeão, mantive a calma e a tranquilidade nas provas”, revela. “O motorista é fundamental para a segurança nas rodovias. Nós temos de seguir as leis de trânsito para torná-lo o mais seguro possível. Somos formadores de opinião, devemos dar o exemplo.”

No domingo, foi a vez de Eliardo João Locatelli repetir a façanha de Gobbi e se tornar bicampeão regional. Com 31 anos, casado, pai de uma filha e natural de Carazinho (RS), Locatelli atua há 11 anos como caminhoneiro. Atualmente, é motorista instrutor da Agrícola Kuffel, que realiza o transporte de grãos pelo País. “Ao vencer a etapa de 2010, muitas oportunidades apareceram. Tenho certeza de que, agora, ganharei muito mais”, diz. Segundo Locatelli, o MMCB propicia crescimento profissional valioso. Ele revela outra estratégia neste ano para tentar ser o Melhor Motorista de Caminhão do Brasil. “Vou me preparar melhor e tentar fazer as provas com mais calma. Não adianta ter uma supermáquina se não souber aproveitá-la, tirar o máximo do veículo.”

Regulamento do MMCB

Participam da competição apenas motoristas que possuem carteira de habilitação categoria E. Os participantes são avaliados em todas as etapas por meio de provas teóricas e práticas com temas relacionados a legislação, preocupação ambiental e condução responsável, defensiva e econômica. O evento é organizado em três fases. A primeira (8 de maio a 26 de julho) foi o período de inscrições. A segunda fase começou no dia 28 de julho e seguirá até 21 de outubro. A terceira é a grande final, de 25 a 27 de outubro, em São Paulo.

A edição 2012 terá 24 fases regionais em 12 cidades diferentes: Sorocaba SP (28 e 29 de julho), Ponta Grossa, PR (4 e 5 de agosto), Eldorado do Sul, RS (11 e 12 de agosto), Londrina, PR (18 e 19 de agosto), Sumaré, SP (25 e 26 de agosto), Guarulhos, SP (1 e 2 de setembro), Rio de Janeiro (8 e 9 de setembro), Contagem, MG (15 e 16 de setembro), Vitória da

Conquista, BA (22 e 23 de setembro), Jaboatão dos Guararapes, PE (29 e 30 de setembro), Marituba, PA (5 e 6 de outubro) e Rondonópolis, MT (20 e 21 de outubro). Vinte e quatro motoristas estarão na final nacional.

Premiação
O vencedor da competição receberá um pacote de prêmios, no valor de R$ 30 mil, distribuído em aparelhos eletrônicos, móveis e eletrodomésticos, além de R$ 6 mil em dinheiro e uma viagem com acompanhante para conhecer a matriz da Scania, na Suécia.
O segundo colocado ganhará uma viagem com acompanhante para um resort no Brasil, um jogo de pneus Pirelli com seis unidades, uma jaqueta personalizada Sest-Senat e R$ 3,5 mil. Para o terceiro colocado, viagem com acompanhante para um resort, uma jaqueta personalizada Sest-Senat e R$ 2,5 mil. Todos os 24 finalistas ganharão o Treinamento de Motoristas Scania Master Driver, de 40 horas.

Próxima etapa
Londrina (PR) receberá a quarta final regional, neste fim de semana. A Caravana Scania do MMCB, composta por quatro caminhões, chega à cidade nesta quinta-feira. Os caminhões carregam todo o material de apoio que será utilizado na ação.
A quarta edição da competição “Melhor Motorista de Caminhão do Brasil” tem patrocínio do Scania Banco, Pirelli, Sest-Senat, Shell Brasil, Noma do Brasil, Rede Graal e Vale.

Sobre a Scania
A Scania é um dos principais fabricantes mundiais de caminhões e ônibus para transporte pesado e de motores industriais e marítimos. Os produtos de serviços têm participação crescente nos negócios da empresa, assegurando aos clientes soluções de transporte econômicas e com alta disponibilidade operacional. Com 37.500 colaboradores, a Scania está presente em mais de 100 países e possui operações industriais na Europa e na América do Sul, com possibilidade de intercâmbio global de componentes e veículos completos. Em 2011, as receitas totais da Scania alcançaram 87,7 bilhões de coroas suecas e o resultado financeiro após a dedução de impostos foi de 9,4 bilhões de coroas suecas. No Brasil, a Scania também patrocina programas de capacitação e treinamento de motoristas, cedendo caminhões e conhecimento técnico de seus profissionais, além de investir em ações que buscam o incremento da segurança viária no País.
Para mais informações sobre a Scania acesse www.scania.com.br

Foto: Divulgação
Scania - Assessoria de Comunicação
S/A Comunicação