

Obras de duplicação avançam e trecho da pista nova é liberado para trânsito na SP-225

Um trecho de 18 quilômetros da nova pista na SP-225 – Rodovia João Baptista Cabral Rennó estará liberado para o trânsito a partir deste sábado, 26, entre Piratininga e Paulistânia. O condutor que segue na pista Leste (sentido Santa Cruz – Bauru), vai acessar o início da pista dupla no km 274+530 e seguir com a rodovia duplicada até Bauru.

A CART – Concessionária Auto Raposo Tavares ressalta que a partir deste dia haverá alterações no tráfego para o motorista que segue no sentido Bauru-Santa Cruz do Rio Pardo, pista Oeste. Para alertar os condutores, os locais estarão devidamente sinalizados. “A faixa 1 será interditada para serviços de pintura de faixa e adaptação da pista para posterior liberação das obras de duplicação. Mas o trânsito seguirá normalmente pela faixa 2 e acostamento, entre os km 256+327 e 274+530”, explica o gerente de Operações da CART, Luis Santos.

Santos reforça que os novos dispositivos de acesso estão prontos para facilitar a viagem do usuário que precisar fazer retornos neste segmento. Os acessos estão liberados nos km 256+600 (Piratininga); Km 259+800; Km 267+400 (acesso a Cabrália Paulista e Duartina); km 273+400 (acesso e retorno em Paulistânia). Moradores de propriedades que estão no trecho em obras da pista Oeste e que precisam seguir sentido Bauru, deverão acessar a rodovia sentido Santa Cruz (oeste) até o próximo retorno, em um dos novos dispositivos liberados.

Até setembro deste ano, outros 04 novos dispositivos beneficiarão ainda moradores das cidades da região e motoristas que viajam pelo Corredor CART. Também estão sendo realizadas melhorias no dispositivo do km 298+800, que dá acesso à Rodovia Castelo Branco (SP-280); instalação de câmeras de monitoramento e telefones de emergência (call box) a cada quilômetro, em ambos sentidos. “Tecnologia, segurança nas viagens e agilidade para os motoristas. As obras de duplicação na SP-225 fazem parte do Programa de Concessões

Rodoviárias da ARTESP - Agência Reguladora de Transportes do Estado de São Paulo, com foco na modernização e ampliação da malha paulista.", ressalta Santos.

A CART, uma empresa Invepar Rodovias, administra o Corredor CART, que é formado pelas rodovias SP-225 João Baptista Cabral Rennó, SP-327 Orlando Quagliato e SP-270 Raposo Tavares, no total de 834 quilômetros entre Presidente Epitácio e Bauru, sendo 444 no eixo principal e 390 quilômetros de vicinais. A segurança dos usuários é um compromisso da Concessionária. Em 2016, a CART registrou 16,23% menos acidentes nas rodovias sob sua concessão em relação ao ano anterior e, no mesmo período, queda de 33,3% em vítimas fatais, antecipando os objetivos determinados como meta pela Década Mundial de Redução de Acidentes. A CART está entre as 10 melhores Concessionárias de Rodovias do Estado de SP, ocupando a sexta posição no ranking divulgado pela ARTESP - Agência Reguladora de Transportes do Estado de São Paulo que regulamenta e fiscaliza o Programa de Concessões Rodoviárias do Governo do Estado de São Paulo.

Legenda foto: Novos dispositivos de acesso estão prontos para facilitar a viagem do usuário que precisar fazer retornos
Novos dispositivos de acesso estão prontos para facilitar a viagem do usuário que precisar fazer retornos.jpg