

Novos dispositivos de acesso da Rodovia Bauru-Ipaussu beneficiam municípios

A execução das obras de duplicação e modernização da SP-225 Rodovia João Baptista Cabral Rennó avançam e já beneficiam moradores de municípios da região com novos dispositivos de acesso, proporcionando mais comodidade aos usuários, possibilitando o acesso e/ou retorno seguros na rodovia, pois acabam com a passagem de veículos em mesmo nível e contribuem para a redução de acidentes.

Estão concluídas as obras nos dispositivos Km 256+600 (Piratininga); Km 259+800 (acesso a Cabrália Paulista e Duartina); km 273+400 e Km 284+150 (ambos dispositivos de acesso e retorno em Paulistânia). Até setembro deste ano, mais dispositivos beneficiarão ainda moradores das cidades de Espírito Santo do Turvo e Santa Cruz do Rio Pardo. Também será realizada a melhoria do dispositivo no km 298+800, que dá acesso à Rodovia Castelo Branco (SP-280).

“As obras de duplicação que a CART executa em um trecho de 42,5 quilômetros da SP-225 fazem parte do Programa de Concessões Rodoviárias da ARTESP - Agência Reguladora de Transportes do Estado de São Paulo, com foco na modernização e ampliação da malha paulista. Isso traz mais agilidade e segurança nas viagens dos usuários. Além disso, a economia local é aquecida. São mais de 600 empregos gerados e cerca de 200 máquinas utilizadas”, destaca Athayde Caldas, gerente de Relações Institucionais da CART.

As melhorias incluem a construção de duas faixas de rolamento, acostamento, sistema de drenagem, sinalização horizontal e vertical, obras complementares e canteiro central para separar o fluxo de veículos de sentidos opostos. Com um investimento de mais de 300 milhões,

as obras contribuem para a expansão do comércio, da indústria, do agronegócio, do turismo e da prestação de serviços nos municípios.

Mais atenção

O trecho em obras exige mais atenção dos motoristas. Nessa fase em que os serviços estarão em execução, a Concessionária orienta aos motoristas que tenham paciência, mantenham a distância do veículo à frente, reduzam a velocidade e sigam as instruções da sinalização.

‘Homem bandeira’, placas, sonorizadores, cones e balizadores podem indicar ‘Pare e Siga’, estreitamento de pista, desvios, redução de velocidade, máquina no acostamento, entrada e saída de veículos da obra, entre outras intervenções comuns nas rodovias. Acreditar na sinalização e respeitá-la é o principal mandamento ao volante: a sinalização é resultado de profundo estudo técnico de engenharia e visa segurança e redução de acidentes.

A CART, uma empresa Invepar Rodovias, administra o Corredor CART, que é formado pelas rodovias SP-225 João Baptista Cabral Rennó, SP-327 Orlando Quagliato e SP-270 Raposo Tavares, no total de 834 quilômetros entre Presidente Epitácio e Bauru, sendo 444 no eixo principal e 390 quilômetros de vicinais. A segurança dos usuários é um compromisso da Concessionária. Em 2016, a CART registrou 16,23% menos acidentes nas rodovias sob sua concessão em relação ao ano anterior e, no mesmo período, queda de 33,3% em vítimas fatais, antecipando os objetivos determinados como meta pela Década Mundial de Redução de Acidentes. A CART está entre as 10 melhores Concessionárias de Rodovias do Estado de SP, ocupando a sexta posição no ranking divulgado pela ARTESP - Agência Reguladora de Transportes do Estado de São Paulo que regulamenta e fiscaliza o Programa de Concessões Rodoviárias do Governo do Estado de São Paulo.