

Equipamentos Atlas Copco são utilizados na reconstrução de cidade do Japão destruída por terremoto e tsunami em 2011

Comunidades inteiras destruídas, muitas vidas perdidas e dezenas de milhares de pessoas deslocadas, em função de um acidente nuclear. Estas foram as terríveis consequências do terremoto e da tsunami que atingiram o leste do Japão em 11 de março de 2011. Hoje, pouco mais de cinco anos depois, a região está se recuperando.

De acordo com Ken Sato, funcionário do departamento de desenvolvimento urbano da cidade, uma área de cerca de 100 hectares está sendo nivelada, e até a operação terminar, estima-se que serão escavados mais de 12 milhões de m3 de material.
A perfuração e detonação começaram em janeiro de 2013. Para as empresas envolvidas, é uma missão desafiadora, emocional e tecnicamente. O trabalho está sendo realizado pela Happa JV, um consórcio formado pelas empreiteiras Japan Rock e Japan Blasting Technics. As empresas estão usando uma frota de sete plataformas de perfuração PowerROC T35 e T45, da Atlas Copco.
As plataformas de perfuração Atlas Copco estão em uso na cidade de Rikuzentakata. Elas são parte fundamental do projeto. Escombros estão sendo detonados a partir de uma colina próxima à parte central da cidade, que foi arrasada pelo tsunami de 2011. No local, será necessário um aterro de 10 metros de altura.
"A principal luta aqui tem sido a quantidade diária de rocha a ser movida", explica Takashi Sasada, administrador da obra, da empresa Japan Rock.
"É consideravelmente mais do que qualquer local de construção normal. Durante o período de pico, a frota de plataformas estava escavando mais de 20 mil metros cúbicos por dia". Sasada acrescenta que assegurar um fornecimento adequado de explosivos para o local também é um desafio constante. O material é despachado de diferentes regiões do país para Rikuzentakata.

A frota da Japan Rock tem sido utilizada em uma variedade de projetos de reconstrução cima e para baixo da costa, mas nenhuma pode ser comparado, em escala, com a reconstrução de Rikuzentakata. Sasada disse que a empresa escolheu as plataformas PowerROC T35 e T45 por sua confiabilidade, alta disponibilidade e suporte de serviço. O administrador, assim como os 16 homens da equipe da Japan Rock, sente o peso da responsabilidade e expectativa em seus ombros. "A pressão é enorme", desabafa. É fácil compreender o que ele quer dizer. Futoshi Toba, prefeito da cidade, disse que tem "as mais altas expectativas para o método inovador" que está sendo empregado.
Depois de cada rodada de perfuração e detonação, toneladas de materiais são transportadas para as planícies costeiras por um sistema de correias transportadoras de 3 km, projetado e construído por outra empresa, a Shimizu Corp. Refletindo o espírito deste projeto, a seção que atravessa o rio Kesen é chamada de "Kibo não Kakehashi", ou "ponte da esperança" por moradores locais. A correia transportadora de 1,8 m promete realizar a operação de transporte no menor tempo possível, e as plataformas de perfuração da Atlas Copco, que têm uma excelente reputação no mundo da construção japonesa, são consideradas fundamentais para que essa promessa seja cumprida.

Atlas Copco é um fornecedor líder mundial de soluções em produtividade sustentável. O Grupo atende clientes com compressores inovadores, soluções de vácuo e sistemas de tratamento de ar, equipamentos de construção e mineração, ferramentas elétricas e sistemas de montagem. A Atlas Copco desenvolve produtos e serviços focados na produtividade, eficiência energética, segurança e ergonomia. A empresa foi fundada em 1873, baseia-se em Estocolmo, na Suécia e tem um alcance global, abrangendo mais de 180 países. Em 2015, Atlas Copco teve um faturamento de 102 BSEK (BEUR 10.9) e mais de 43 000 empregados. Saiba mais em www.atlascopco.com/us.
A Atlas Copco completou, em 2015, 60 anos de presença no Brasil e tem duas fábricas no país, além de escritórios em Barueri e Sorocaba/SP, filiais em cinco estados e distribuidores em quase todas as regiões. Atualmente, a Atlas Copco Brasil emprega mais de 1300 funcionários e está presente em obras como a construção da usina hidrelétrica de Belo Monte e a ampliação do Rodoanel de São Paulo. www.atlascopco.com.br

Foto: divulgação
Enterprise CMC