

Tarifas de pedágio do Corredor Dom Pedro têm reajuste neste domingo, 1º de julho

Alteração tem como base o IPCA (Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo) medido entre junho de 2011 e maio de 2012
, que fechou em 4,98%. Em 2011, o reajuste foi de 6,66%

Conforme determina o contrato de concessão do Corredor Dom Pedro estabelecido com a Artesp (Agência Reguladora de Transportes do Estado de São Paulo), os valores das tarifas de pedágio das rodovias que compõem o sistema serão reajustados a partir da zero hora do próximo domingo, dia 1º de julho. A taxa de reajuste será de 4,988867%, conforme o IPCA (Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo) medido entre junho de 2011 e maio de 2012.

Para informar os usuários, a Rota das Bandeiras afixará faixas em todas as praças de pedágio com os valores das novas tarifas. Os valores foram arredondados conforme critérios estabelecidos no contrato de concessão, instrumento que transfere do Estado para a Concessionária a responsabilidade pela administração do Corredor Dom Pedro.

A cobrança de pedágio é a principal fonte de recursos para obras de manutenção, conservação e modernização da malha viária concedida.

Somente nos seis primeiros anos de concessão do Corredor Dom Pedro, serão investidos R$ 1,5 bilhão com recursos provindos exclusivamente da Rota das Bandeiras.

Entre as principais intervenções, estão a construção de marginais na rodovia Dom Pedro I (SP-065), a duplicação da rodovia Engenheiro Constâncio Cintra (SP-360) entre Itatiba e Jundiaí e a ampliação do Anel Viário José Roberto Magalhães Teixeira (SP-083) até o aeroporto de Viracopos.

Além disso, a arrecadação do pedágio também garante a manutenção dos SAUs (Serviço de Atendimento ao Usuário), com ambulâncias, UTI móvel, guinchos leves e pesado e o serviço 0800 770-8070 disponível para socorros médicos e mecânicos durante 24 horas por dia, sete dias por semana.

O Corredor Dom Pedro é formado pelas rodovias Dom Pedro I (SP-065), pelo Anel Viário José Roberto Magalhães Teixeira (SP-083), além de trechos das rodovias Engenheiro Constâncio Cintra (SP-360), entre Itatiba e Jundiaí, Romildo Prado (SP-063), entre Itatiba e Louveira, e Professor Zeferino Vaz (SP-332), entre Campinas e Mogi Guaçu. São sete praças de pedágio neste trecho.

A Concessionária Rota das Bandeiras é uma empresa da Odebrecht TransPort, investidora e operadora no Brasil em negócios relacionados à mobilidade urbana, rodovias, sistemas integrados de logística e aeroportos.

www.rotadasbandeiras.com.br

Foto: Divulgação
Comunicação +