

CART planeja reduzir em 3% a emissão de gases de efeito estufa

Concessionária é participante voluntária do Protocolo Climático de São Paulo. Uma das metas da CART – Concessionária Auto Raposo Tavares é a redução em 3% das emissões de gases de efeito estufa (GEE) em 2016, em relação a 2015, e a mitigação dos impactos ambientais das atividades da empresa.

“Em paralelo ao cumprimento da meta, estudamos a compensação da emissão por meio do plantio voluntário de árvores ou pela compra de crédito de carbono que neutralize as emissões. A ecoeficiência é um valor nosso. A sustentabilidade é um dos pilares da CART e nada mais prático do que uma empresa que atue no setor de transporte tenha metas de redução de dióxido de carbono (CO2)”, afirma o coordenador de meio ambiente e sustentabilidade da CART, Osnir Giacon.

Para cumprir a meta de redução na emissão de GEE, a CART vai aumentar a ecoeficiência da frota de veículos por meio da gestão da frota, da redução no volume de combustível consumido e da conscientização dos inspetores e motoristas, entre outras práticas sustentáveis. A CART inventaria desde 2014 as emissões de CO2 e outros GEEs. A Concessionária controla as emissões diretas de CO2 da frota própria de veículos e das fontes de energia (gerador, energia elétrica consumida pela empresa).

Em 2016, a Concessionária aderiu voluntariamente ao Protocolo Climático de São Paulo que foi estabelecido pela Secretaria de Estado do Meio Ambiente de São Paulo com as empresas do estado para estimular a redução de emissões e as ações de adaptação às mudanças climáticas, com a participação de mais de 50 companhias. A CART conquistou 7 pontos, com base no relatório de 2014, e planeja obter a pontuação máxima de 9 pontos, na próxima verificação anual.

Ações de sustentabilidade

A Concessionária busca desenvolver ações que propiciem o reaproveitamento e o consumo consciente de recursos da natureza. Como parte das ações, foi instalado um sistema de regulagem de vazão nas torneiras da sede administrativa da Concessionária que representa uma redução de 75% do consumo de água. Também está em fase de testes a utilização dos resíduos de pavimento e concreto utilizados nas rodovias e que são enviados para testes de qualidade em laboratórios, como potenciais redutores de vazão de água em prédios administrativos.
A CART conta com iluminação por LED e energia solar nas bases nas bases SAU (Serviço de Atendimento ao Usuário) ao longo das rodovias, nos callbox e em pontos estratégicos para os usuários que transitam pelas vias administradas. As lâmpadas LED instaladas nos 12 estacionamentos dos SAUs representam uma economia de 64% no consumo de energia nestes locais.

Acordo de Paris
O Protocolo Climático do Estado de São Paulo foi lançado internacionalmente durante a Conferência da ONU sobre Mudanças Climáticas (COP21) realizada em Paris para a discussão de medidas eficazes de redução das emissões de GEE e de combate aos efeitos das mudanças climáticas. Em dezembro de 2015, os países a assinaram o Acordo de Paris, na sede da ONU em Nova York, incluindo o Brasil, ratificando o primeiro consenso global sobre a necessidade de desaceleração das emissões de gases estufa e redução no aquecimento global.

A CART, uma empresa Invepar Rodovias, administra o Corredor Raposo Tavares, que é formado pela SP-225 João Baptista Cabral Rennó, SP-327 Orlando Quagliato e SP-270 Raposo Tavares, no total de 834 quilômetros entre Presidente Epitácio e Bauru, sendo 444 no eixo principal e 390 quilômetros de vicinais.

Foto: divulgação
Lettera Comunicação