

Caminhões Volkswagen se destacam para a colheita da soja

Esta semana, os caminhões Volkswagen estão no interior de Goiás para uma missão especial: a colheita simbólica dos primeiros grãos de soja na safra 2015/2016, cuja previsão da Companhia Nacional de Abastecimento (Conab) é superar 100 milhões de toneladas pela primeira vez no país. A cerimônia de abertura oficial dos trabalhos será entre os dias 28 e 29 de janeiro, na cidade de Cristalina.

Sojicultores de todo o país vão participar do evento, que contempla ainda debates técnicos sobre o setor. Além do transporte da soja colhida, a MAN Latin America vai marcar presença com sua carreta-estande do projeto Carrega Brasil. Atrelada a um caminhão Volkswagen Constellation 25.420 6x2 V-Tronic, essa unidade móvel da iniciativa percorre o país para levar informação a eventos do calendário do agronegócio brasileiro.

Lançado pela montadora sob o conceito Sob Medida — Menos você não quer, mais você não precisa —, o cavalo-mecânico Constellation 25.420 V-Tronic chegou para suprir uma forte demanda dos clientes por veículos Volkswagen mais potentes, que apresentam uma velocidade média superior e melhor relação custo benefício. Essas premissas fazem com que o modelo, principalmente nas versões 8x2 e 6x4, tenha uma configuração muito atrativa para escoar a produção de soja e outros grãos.

O mercado de agronegócio é um dos que mais crescem no Brasil e a MAN Latin America oferece produtos ideais para este segmento. Produzidos na fábrica da montadora em Resende (RJ), outros dois veículos estarão expostos para que os visitantes do evento possam conhecer: o Constellation 24.280 Prime e o Delivery 10.160.

Campeão de vendas no mercado brasileiro, o Constellation 24.280 é perfeito para operações que necessitam de carrocerias tipo carga seca com abrangência em todo suporte na colheita. Além dos pesados, o Delivery 10.160 se destaca principalmente no transporte de insumos e

produtos agrícolas, cujos traslados necessitam de carroceria do tipo carga seca ou baú. Profissionais de vendas da montadora e também da concessionária Nasa, de Brasília, vão explicar as condições comerciais e relação custo-benefício de todos os caminhões Volkswagen e MAN.

Portfólio completo para atender à distribuição da soja

Somando aos modelos expostos no evento, a MAN Latin America tem um portfólio completo de soluções de transporte para a soja. Grande destaque se deve à linha de extrapesados MAN TGX, já referência para o sojicultor.

O TGX 29.440 é indicado para o transporte de cargas de médias e altas densidades com PBTC de 57 a 74 toneladas em rotas de médias e longas distâncias. Esse caminhão tem configuração ideal para aplicações que utilizam Combinação Veicular de Carga (CVC) como composições tipo bitrem, bitrenzão, rodotrem e tritrem.

Outra opção atraente é o TGX 29.480, o veículo mais potente da MAN Latin America que, assim como o TGX 29.440, tem uma das maiores capacidades de tração do mercado, porém com mais potência e torque ideal para as operações de transporte de cargas elevadas em topografia mais acidentada, aumentando a velocidade média com menor consumo de combustível. Em todos os modelos da linha TGX, a combinação de torque e potências superiores pode se traduzir diretamente em mais velocidade operacional.

Foto: divulgação
MAN Latin America
Comunicação