

Siemens deverá equipar a Linha 4 do Metrô de Paris com operação sem condutor

A Siemens recebeu um pedido do operador do transporte público de Paris RATP (Régie Autonome des Transports Parisiens) para equipar as 27 estações da Linha 4 do Metrô de Paris com sistemas de controle de sinalização e operações. A operação totalmente automática pode aumentar a capacidade desta linha em 20 por cento com os trens funcionando com intervalos menores.

"A Siemens equipou cerca de 300 km de rotas em todo o mundo com tecnologia de sinalização para operação totalmente automática, tornando-a líder de mercado nesta área. A operação automática possibilitará que a Linha 4 ofereça um intervalo entre trens de 85 segundos. Ao mesmo tempo, o controle automático permitirá reduzir o consumo de energia em até 15 por cento," informou Jochen Eickholt, CEO da Siemens Mobilidade. O volume do pedido totaliza cerca de 70 milhões de Euros. A conclusão dos trabalhos na linha está programada para 2022. Para a atualização de doze quilômetros da Linha 4, a Siemens fornecerá o sistema de controle automático de trens Trainguard MT que usa tecnologia baseada em comunicação para realizar a operação totalmente automatizada sem condutor. Todos os deslocamentos dos trens serão supervisionados através do centro de controle de operações, que também será fornecido pela Siemens. Portas especiais nas plataformas garantirão segurança adicional em todas as 27 estações de metrô. A linha 4 do Metrô de Paris, com cerca de 700,000 passageiros por dia, é uma das seções mais frequentadas de toda a rede de transporte de massa de Paris. É também a ligação norte-sul de metrô na cidade, conectando as estações Porte de Clignancourt, na zona norte da cidade, à futura estação de Bagneux na zona sul. Em seu percurso através da capital da França, ela para em três importantes estações ferroviárias de longa distância e também é a única linha com terminais de transferências para todas as demais 16 linhas de transporte de massa.

A Siemens, além da Linha 4, equipou também as Linhas 14 e 1 do Metrô para as operações sem condutores. A Linha 1 do Metrô é a mais antiga e é a linha com maior volume de passageiros do Metrô de Paris. Ela liga as zonas leste e oeste da cidade ao longo de 17 quilômetros de trilhos. Recentemente, a Siemens forneceu igualmente componentes importantes de sinalização e sistemas para as Linhas 3, 5 e 9.

Sobre o Grupo Siemens no Brasil - A Siemens está presente no Brasil há mais de cem anos e é atualmente o maior conglomerado de engenharia elétrica e eletrônica do país, com suas atividades agrupadas pelas divisões: Power and Gas; Wind Power and Renewables; Power Generation Services; Energy Management; Digital Factory; Mobility; Building Technologies; Healthcare; Process Industrial and Drives. A empresa é líder no fornecimento de equipamentos médicos para diagnóstico por imagem, como tomógrafos computadorizados e ressonância magnética, bem como diagnóstico laboratorial. As primeiras atividades da empresa no Brasil datam de 1867, com a instalação da linha telegráfica pioneira entre o Rio de Janeiro e o Rio Grande do Sul. Em 1895, no Rio de Janeiro, era aberto o primeiro escritório e, dez anos mais tarde, ocorria a fundação da empresa no país. Ao longo do século passado a Siemens contribuiu ativamente para a construção e modernização da infraestrutura do Brasil. Hoje, os equipamentos e sistemas da Siemens são responsáveis por 50% da energia elétrica gerada no País, 30% dos diagnósticos digitais por imagem realizados no Brasil e estão presentes em 2/3 de todas as plataformas offshore brasileiras projetadas nos últimos 8 anos. No Brasil, o Grupo Siemens conta com 12 fábricas e 7 centros de pesquisa e desenvolvimento espalhados por todo o País.

Foto: divulgação
S2Publicom