

CPFL Energia, Rede Graal e CCR AutoBAn criam o primeiro corredor intermunicipal para veículos elétricos do Brasil

1º Eletroposto rodoviário foi instalado no km 67 da Via Anhanguera, em Jundaí (SP), facilitando as viagens entre as cidades de Campinas e São Paulo. A CPFL Energia, maior grupo privado do setor elétrico brasileiro, a Rede Graal, maior empresa de postos de serviços em rodovias do País, e a CCR AutoBAn, concessionária do Sistema Anhanguera-Bandeirantes, fecharam parceria para criar o primeiro corredor intermunicipal para veículos elétricos do País, interligando Campinas a São Paulo.

As companhias se uniram para instalar o primeiro eletroposto rodoviário do Brasil no Posto Graal 67, na Via Anhanguera, km 67 (altura de Jundiaí), na pista sentido Capital - Interior.
“A criação do corredor elétrico proporciona mais segurança aos usuários dos veículos elétricos em suas viagens entre Campinas e São Paulo”, afirma o diretor de Estratégia e Inovação da CPFL Energia, Rafael Lazzaretti. No futuro, o Grupo estuda expandir a infraestrutura para outros postos de serviços da Rede Graal, como o Posto 56, localizado na Via Bandeirantes. A parceria entre as empresas contou com o apoio institucional da Associação Brasileira de Veículos Elétricos (ABVE).
Os eletropostos permitem o carregamento rápido dos veículos, reabastecendo 80% da bateria em meia hora. O posto da Rodovia Anhanguera recebeu um eletroposto universal doado pela fabricante suíço-sueca ABB, possibilitando o abastecimento de todos os tipos de carros elétricos disponíveis no mercado.
A CPFL Energia foi responsável pela instalação de toda infraestrutura do eletroposto rápido, que inclui um transformador de baixa tensão, o carregador e o cabeamento necessário para o funcionamento dos equipamentos. A Rede Graal assumirá as despesas com o consumo de energia. Com isso, os usuários poderão reabastecer os seus veículos elétricos gratuitamente nos postos 24 horas por dia, todos os dias.

Além de proporcionar mais segurança, conforto e comodidade aos usuários, a CPFL Energia avançará nos estudos em que avalia o impacto do uso dos veículos elétricos na rede elétrica em rodovias e o potencial de evolução da infraestrutura de recarga no Brasil. “O projeto também irá permitir que a companhia avance em um modelo de negócio para a mobilidade elétrica, considerando que os eletropostos também serão utilizados por clientes de fora da área de concessão da companhia”, explica Lazzaretti. Para reabastecer os seus carros nos postos do Graal, os usuários efetuarão um cadastramento para facilitar o monitoramento e a coleta de dados.

“Para a Rede Graal, é uma grande satisfação firmarmos essa parceria com a CPFL Energia na instalação do primeiro eletroposto em um posto de serviços em rodovias no Estado de São Paulo. Além de reforçar nosso compromisso com a inovação e de oferecermos sempre os melhores serviços para os nossos clientes, vislumbramos na mobilidade elétrica um potencial negócio para o futuro”, diz o Sócio Presidente da Rede Graal, Antônio Alves.

P&D em mobilidade elétrica

A criação do corredor elétrico faz parte do Programa de Mobilidade Elétrica da CPFL Energia, um projeto de Pesquisa e Desenvolvimento (P&D) que estuda os impactos da utilização dos veículos elétricos financiado com recursos do programa de P&D da Agência Nacional de Energia Elétrica (Aneel). A pesquisa, iniciada em 2013, receberá R$ 21,2 milhões em investimentos até 2018, ano de sua conclusão.

Atualmente, o projeto encontra-se na sua segunda fase. A expectativa nesta etapa é de ampliar a frota própria de veículos elétricos de nove para até 27 carros e aumentar o número de eletropostos em operação de seis para até 31, dentre os quais estão os da Rede Graal. Os pontos de recarregamento também serão colocados em outros locais públicos, como shoppings centers e locadoras de carros.

Hoje, Campinas já conta com dois eletropostos públicos em operação, sendo um localizado em frente à sede da CPFL Energia, na Rodovia Engenheiro Miguel Noel Burnier, nº 1755, no Parque São Quirino, e um segundo na área externa do posto de serviços automotivos da Bosch, na Rua Fernão Pompeu de Camargo, nº 800, bairro Jardim do Trevo.

Entre os temas que estão sendo estudados estão o impacto na rede elétrica e no planejamento da expansão do sistema, uso dos veículos elétricos como fonte de geração distribuída, os aprimoramentos regulatórios e legais, o ciclo de vida e reaproveitamento das baterias, estudo de tarifas e cobrança, a proposição de um modelo de negócios para a mobilidade elétrica no Brasil, além de outras questões relacionadas.

Na primeira fase da pesquisa, foi possível concluir que os veículos elétricos são uma excelente opção para as pessoas que buscam economia. Os dados levantados pelo projeto mostram que o valor do quilômetro rodado de um automóvel a combustão é de aproximadamente R$ 0,19, ao passo que esse custo no veículo elétrico é de R$ 0,05, ou seja, um quarto dos gastos com carro convencional.

Outra conclusão da primeira fase é de que a expansão dos veículos elétrica teria impacto pequeno na demanda por energia. As projeções iniciais da CPFL Energia apontam que o uso desta tecnologia ampliaria o consumo de energia entre 0,6% e 1,7% no Sistema Interligado Nacional (SIN) em 2030, quando as previsões indicam que a frota de carros elétricos pode alcançar entre 5 milhões e 13,3 milhões de unidades.

O projeto conta, atualmente, com a parceria institucional do CPqD, da Unicamp, da Daimon, da portuguesa CEiiA, da Renault, da Natura, da 3M, da BYD, da ABB, da Rede Graal e da CCR

AutoBAn.

Sobre a CPFL Energia - A CPFL Energia, há 102 anos no setor elétrico, atua nos segmentos de distribuição, geração, comercialização, serviços e telecomunicações. É líder no mercado de distribuição, com 13% de participação, totalizando mais de 7,5 milhões de clientes nos Estados de São Paulo, Rio Grande do Sul, Minas Gerais e Paraná.
Na comercialização, é um dos líderes no mercado livre, com uma participação de mercado de 14% na venda para consumidores finais entre as comercializadoras. É líder na comercialização de energia incentivada para clientes livres.
Na geração, é o segundo maior agente privado do país, com um portfólio baseado em fontes limpas e renováveis. A CPFL Geração conta com 2.248 MW de potência instalada, considerando sua participação equivalente em cada um dos ativos de geração. Em 2011 criou a CPFL Renováveis, com ativos como PCHs, parques eólicos, termelétricas a biomassa e a usina solar Tanquinho, pioneira no Estado de São Paulo, e uma das maiores do Brasil. Adicionando a participação equivalente na CPFL Renováveis, a capacidade instalada total do Grupo CPFL atingiu 3.127 MW no final do quarto trimestre de 2014. O grupo também ocupa posição de destaque em arte e cultura, entre os 15 maiores investidores brasileiros.
A CPFL Energia tem ações listadas no Novo Mercado da BM&FBovespa e ADR Nível III na NYSE, além participar do Índice Dow Jones Sustainability Index Emerging Markets e do Morgan Stanley Capital International Global Sustainability Index (MSCI). Pelo 10º. ano consecutivo, as ações da companhia integram a carteira do Índice de Sustentabilidade Empresarial (ISE) da BM&FBovespa.
Sobre a Rede Graal - Completando 40 anos, a Rede Graal consolidou-se como pioneira no atendimento aos quatro principais públicos das estradas: caminhoneiros, passageiros de ônibus, de automóveis e motociclistas. Entendendo as necessidades das pessoas que viajam, a Rede Graal, através de suas 44 unidades presentes nas principais estradas brasileiras, tornou-se a mais completa rede de postos de serviço.
Os investimentos e o espírito inovador não pararam no caminho. Foram criados novos postos temáticos que proporcionam aos seus clientes, momentos de deleite pela história do Brasil, como o posto de Perdões, que nos conta um pouco da história mineira e o Estação Kafé com seu museu, que retrata a história do café no noroeste do estado de São Paulo. Buscou também em outras partes do mundo novos temas para suas casas, como o Graal 56, com seu charmoso estilo art décor que nos faz sentir em Miami e o Graal Holandês, que trouxe o que há de melhor em produtos e comidas típicas, além de um aconchegante ambiente totalmente holandês.
Para melhor atender seus clientes, a rede Graal eliminou o balcão e criou sub marcas e lay outs que facilitam o atendimento aos consumidores.
Hoje a rede conta com serviços automotivos, loja de conveniência, praça de alimentação, restaurante, padaria, mercado, amplo estacionamento e agora com recarregadores para veículos elétricos. Possui produtos de primeira qualidade, serviços diferenciados, locais agradáveis para um momento de descanso e lazer e um atendimento ágil e personalizado.
Sobre a CCR AutoBAn - A CCR AutoBAn é responsável, desde 1º de maio de 1998, pela administração do Sistema Anhanguera-Bandeirantes. A concessionária gerencia 316,8 quilômetros de rodovias, compreendendo a SP-330 (Via Anhanguera), de São Paulo a Cordeirópolis, com extensão de 147,04 quilômetros; a SP 348 (Rodovia dos Bandeirantes), de São Paulo a Cordeirópolis, com 159,67 quilômetros de extensão; a SP-300 (Rodovia Dom

Gabriel Paulino Bueno Couto), com extensão de 2,6 quilômetros e a interligação SPI-102/330 (Rodovia Adalberto Panzan), com extensão de 7,44 quilômetros. Foi a quinta concessionária a integrar o Grupo CCR.
Sobre a ABB - A ABB é líder em tecnologias de energia e automação que possibilitam aos clientes da indústria, concessionárias de serviços, de infraestrutura e transporte a melhora de seu desempenho ao mesmo tempo em que reduzem o impacto ambiental. O Grupo ABB opera em cerca de 100 países, emprega em torno de 140.000 funcionários e mantém compromisso com os mais altos padrões de integridade em qualquer lugar em que faz negócios.

Foto: divulgação
Diretoria de Comunicação Empresarial
CPFL Energia – Campinas – SP