

MARINI Latin America entrega maior usina de asfalto contínua

A Magnum está em operação no Peru e tem capacidade para 220 ton/hora. A MARINI Latin America fez a entrega da maior usina de asfalto contínua, a Magnum 220 móvel. Com capacidade de até 220 toneladas/hora, a máquina tem fluxo de contagem contínua e misturador rotativo externo, e está em operação no Peru, para a OHL Concessiones, na duplicação de 250 km da Rodovia Pan-Americana Norte. A estrada fica entre as cidades de Pativilca e Trujillo e é a principal ligação ao longo da costa peruana, com um comprimento de 356km.

A operação teve início em Huarmey, em novembro, e a Magnum obteve média de produção diária de 1600 toneladas.
A obra inclui a construção de aproximadamente 284 km de duplicação de estrada e três acessos às cidades de Huarmey, de Gasma e de Virú-Chao e, o canteiro de duplicação é dividido em quatro trechos. Com a ampliação, a expectativa é de que a Rodovia Pan-Americana Norte irá reduzir o tempo de viagem entre Lima e Trujillo de nove para seis horas. Desta forma, as condições de segurança e o desenvolvimento do turismo na região também serão otimizados.
O CEO da Marini América Latina, Walter Rauen, afirma que esta usina marca o início de uma nova era para atender às necessidades dos clientes latino-americanos com os mesmos padrões de qualidade das Usinas de Asfalto da série Magnum, mas com uma maior capacidade de produção. Além disso, a aquisição da Magnum 220 reforça a parceria entre o Grupo OHL e a MARINI Latin America. “A empresa já possuía, desde 2010, a Usina de Asfalto Magnum 140 (140t/ h) e uma Usina de Solos US600 (600t/ h), ambas com boa operação em sua capacidade máxima”, lembra Rauen.
A Magnum 220 foi projetada para atender locais de trabalho que requerem alta capacidade de produção, como é o caso da duplicação da Pan-americana Norte. A característica é comentada

pelo engenheiro responsável pelo canteiro de obras, Carlos Blas. Segundo ele “o resultado da produção é muito bom e a usina é realmente confiável. Ela oferece altos níveis de produção de massa asfáltica, alinhados com as exigências da OHL Concesiones”.
Após a duplicação da rodovia Pan-Americana Norte, a máquina será transportada por mais de 1000 km para o sul, para outra concessão da OHL, perto da cidade de Andahuaylas, no centro sul do Peru, a 300 km de Cusco.

A linha Magnum de usinas de asfalto é produzida pela Marini América Latina no Brasil. As máquinas são o resultado da grande experiência e constante inovação, combinado com a alta produtividade e com a melhor relação custo / benefício.
Com mais de 4.400 km administrados nos últimos cinco anos, a OHL Concessiones é um grupo empresarial na vanguarda do mercado internacional, com atuação em obras público-privadas na área de projetos de infraestrutura e de transportes.

Foto crédito: Arquivo MARINI Latin America
fróes, berlato associadas
escritório de comunicação