

Scania apresenta ônibus Euro 6 movido a gás ao México

Road Show organizado pela empresa no país para apresentar modelo de 12 metros de veículo sustentável passará por sete cidades. A Scania, referência mundial na fabricação de caminhões, ônibus e motores industriais e marítimos, realiza no México um road show para apresentar ao mercado local seu modelo de 12 metros de ônibus a gás equipado com motor Euro 6. O evento reforça o objetivo da empresa sueca em tornar-se líder no segmento de transporte sustentável no país latino-americano.

O road show ocorre no momento em que a discussão no país em torno da implantação de um sistema de mobilidade urbana sustentável está em evidência, sobretudo a migração da norma Euro 4 para Euro 6 até 2018. Com a meta estabelecida, cresceu o interesse do governo e dos operadores locais por equipamentos que poluam menos e utilizem combustíveis alternativos, como é o caso do gás que move o modelo em demonstração no evento, o K280 IB 4x2 de 12 metros. Nesse sentido, o portfólio da Scania, que é líder no mercado mexicano de ônibus rodoviário com 50% de market share, oferece soluções completas e testadas em outros grandes centros da América Latina, como Brasil e Colômbia.

“A presença expressiva que temos no país vai nos ajudar a aproximar o modelo de ônibus a gás dos tomadores de decisão, como representantes do poder público, operadores e parceiros, e mobilizar a prospecção de novos negócios, uma vez que o país busca reduzir suas emissões”, afirma João Crema, diretor comercial da Scania para o México. “Além disso, o road show reforça o compromisso da empresa como protagonista global em ações que fomentem o uso de veículos e combustíveis alternativos.”

Nos mercados globais atendidos pela fabricante sueca, onde a preocupação com a sustentabilidade e eficiência é vista como diferencial competitivo gerador de oportunidade de negócio, já é possível ver com maior frequência caminhões e ônibus Scania movidos a fontes

limpas. O próprio México já vivencia diariamente a experiência de utilizar uma frota sustentável. Inaugurada em 2014, a linha de BRT operada pela Mexibús no Estado de México conta com um total de 62 ônibus, dos quais 52 articulados e 10 do modelo de 15 metros, todos equipados com motor Euro 5.

Na Colômbia, o novo sistema de transporte da cidade de Cartagena das Índias, Transcaribe, receberá 147 ônibus Euro 6 movidos a gás que representam redução de mais de 90% das emissões em comparação com a tecnologia atual disponível na frota da cidade. É o maior negócio da montadora com ônibus dessa tecnologia em todo o mundo. “Crescem na América Latina as atenções para veículos capazes de reduzir emissões. Podemos perceber em vários países, como México, Peru, Colômbia e Chile, veículos Euro 5 e Euro 6 a gás natural que já rodam mesmo sem ter sido oficializada a norma, e no Brasil, com o anúncio recente feito pelo governo de reduzir emissões de CO2”, explica Crema.

A apresentação do veículo no México já passou pelas cidades de Torreón e Monterrey. Agora, segue para San Luis Potosí, Querétaro, Cidade do México, León e, por fim, em Guadalajara. No portfólio mexicano ainda estarão disponíveis as versões K320 6x2*4 de 15 metros com entrada baixa e o K320 Articulado.

Sobre a Scania - A Scania é um dos principais fabricantes mundiais de caminhões pesados, ônibus e motores industriais e marítimos. Os serviços têm participação crescente nos negócios da empresa, assegurando aos clientes soluções de transporte econômicas e com alta disponibilidade operacional. Com 42 mil colaboradores, a Scania está presente em mais de 100 países, com linhas de produção na Europa, Ásia e América Latina, e com possibilidade de intercâmbio global de componentes e veículos completos. Em 2014, a receita liquida da Scania alcançou 92,05 bilhões de coroas suecas, e o lucro líquido do exercício, após a dedução de impostos, foi de 6 bilhões de coroas suecas.

Para mais informações: http://www.scania.com.br/
Foto: divulgação
Kreab