

Caminhoneiros testam caminhões VW e MAN na Feira do Carreteiro

De 14 a 17 de julho, os caminhoneiros que visitarem a tradicional Feira do Carreteiro, em Aparecida (SP), vão ter a oportunidade de conduzir três diferentes caminhões da MAN Latin America, fabricante dos veículos comerciais MAN e Volkswagen.

Em comemoração ao mês do caminhoneiro, a montadora vai oferecer no evento também uma recepção especial aos visitantes em sua carreta-estande com um café de boas-vindas, vídeo especial de homenagem a esses profissionais e distribuição de brindes.
Para o test drive, estarão disponíveis o VW Constellation 24.280 V-Tronic em sua versão 8x2, o VW Constellation 25.420 V-Tronic e também o MAN TGX 29.440. Na pista para o teste no evento, os participantes poderão comprovar os atributos dos veículos. Os interessados em participar também devem se dirigir à carreta-estande da MAN Latin America para inscrição.
Entre os destaques, o modelo VW Constellation 24.280 vai demonstrar sua capacidade de carga adicional que, com o segundo eixo direcional de fábrica de sua versão 8x2, ganha mais cinco mil quilos de carga útil. Esse caminhão segue a principal demanda de mercado: melhoria de rentabilidade e aumento da carga útil, com seu PBT de 29 toneladas, além do ganho na carga líquida. O veículo é ideal para aplicações rodoviárias de médias e longas distâncias, com uso de carrocerias para grãos, baús, tanques, cargas secas, entre outras.
A linha extrapesada da Volkswagen estará representada pelo VW Constellation 25.420 V-Tronic. Destinado ao transporte de cargas em aplicações rodoviárias utilizando semirreboques de até três eixos espaçados (“Vanderléia”), com PBTC até 53 toneladas, o veículo é equipado com motor Cummins de 420 cavalos de potência e torque máximo de 1.850 Nm, com caixa automatizada, proporcionando conforto, maior produtividade do motorista e economia na operação.
Completando o portfólio da MAN Latin America na feira, os caminhoneiros poderão testar o TGX 29.440 6x4. Voltado ao transporte rodoviário de médias e longas distâncias, o veículo é

indicado para o transporte de cargas de médias e altas densidades com PBTC de 57 a 74 toneladas. Equipado com eixos traseiros sem redução nos cubos da roda e com capacidade máxima de tração de 80 toneladas, o caminhão é perfeito para as aplicações que utilizam Combinação Veicular de Carga (CVC) como composições tipo bitrem, bitrenzão, rodotrem e tritrem.
O evento é realizado de terça-feira a sábado, das 10h às 19h, no Pátio do Santuário Nacional de Nossa Senhora da Conceição Aparecida. O truck test será até as 18h, num percurso de 4 quilômetros que, segundo os organizadores, combina trechos de pista plana e curvas com subidas e descidas em trajeto pavimentado e dentro dos limites da Basílica.

Foto: divulgação
MAN Latin America
Comunicação